

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/331
Konu :İzmir Milletvekili
Sayın Mehmet Ali SUSAM'ın
yazılı soru önergesi.

7/12585
GK.104

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 18.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20031 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Mehmet Ali SUSAM'ın 7/12585 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ALİ SUSAM'IN
7/12585 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi gelişmekte olan Türk denizciliği ve dünyanın dört bir yanına yük ve yolcu taşımaktadır. Ancak maalesef zaman zaman gemilerimiz çeşitli deniz kazaları yaşamakta, bu gemilerde görevli personel kazalar nedeniyle ilgili ülkelerin resmi makamlarınca alıkonulmaktadır.

Kadir Çolak Denizcilik Şirketi adına kayıtlı Türk Bayraklı, TCSV 90 çağrı adlı, Türk Bayraklı Granba adlı tanker; Hindistan'ın Tuticorin Limanı'yla yine Hindistan'ın Budge Budge Limanı arasında yük taşımacılığı yaparken; 08 Nisan 2009 tarihinde bir kaza geçirmiştir. Bu kaza sonucunda Granba adlı tankerimiz maalesef batmış, ancak 19 kişilik personel sağ olarak Sri Lanka Deniz Kuvvetleri'ne ait bir gemiyle kurtarılmıştır.

Sri Lanka makamları tarafından gözlem altına alınan mürettebatımızdan 17 gemici salıverilmiştir. Ancak geminin kaptanı Sedat Sır ve ikinci kaptanı Haşim Erkolukısa aradan 10 ay geçmiş olmasına karşın halen Sri Lanka'da rehin olarak tutulmaktadır.

Gerek gemi sahibi olan firmanın, gerek Sır ve Erkolukısa ailelerinin girişimleri sonuç vermemiş, iddiaya göre Sri Lanka'daki elçiliğimizin çabaları da sonuç vermemiştir.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1-Halen mağduriyetleri süren Sedat Sır ve Haşim Erkolukısa'nın en kısa zamanda Türkiye'ye geri getirilmesi konusunda hükümet olarak devreye girilmesi düşünülmekte midir?

2-Eğer düşünülüyorsa ne yapılması planlanmaktadır?

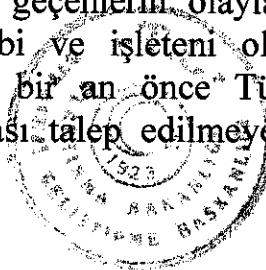
CEVAPLAR:

Dışişleri Bakanlığımızdan konuyla ilgili olarak alınan bilgilere göre;

*Sri Lanka makamlarından edinilen bilgiye göre, Granba gemisinin, Sri Lanka karasularında batması nedeniyle Uluslararası Denizcilik Yasasına göre deniz kirliliği isnadı ile dava konusu olduğu,

*Sri Lanka karasularında batan Granba adlı gemi mürettebatından, Kaptan Sedat Sır ve İkinci Kaptan Haşim Erkolukısa'nın haklarında suç isnadı bulunmadığı ve 11 aydır Sri Lanka'da tutulduklarına dikkat çekilerek anılan ülkeden Türkiye'ye dönüşlerine izin verilmesi talebinin müteaddit defalar Yeni Delhi Büyükelçiliğimiz ve Sri Lanka Fahri Başkonsolosumuz tarafından ilgili ülke makamlarına iletildiği,

*İlgili ülke makamlarından, adı geçenlerin olayla doğrudan bağlantısının bulunmadığı ve sorunun geminin sahibi ve işleteni olan şirketlerle çözülmesi gerektiği belirtilerek, vatandaşlarımızın bir an önce Türkiye'ye dönebilmelerini teminen gerekli düzenlemelerin yapılması talep edilmeye ve konunun izlenmeye devam edildiği,



*Ayrıca, Sri Lanka Fahri Başkonsolosluğumuzun da ilgili yerel makamlar nezdinde konuyu yakından izlediği,

***Yeni Delhi Büyükelçimizin, Sri Lanka Dışişleri Bakanlığı Müsteşarını arayarak sorunun ivedilikle çözümünü talep ettiği anlaşılmıştır.**

Öte yandan, Gemi hakkında Sri Lanka makamlarınca açılan soruşturma çerçevesinde, Kaptan Sedat Sır ve İkinci Kaptan Haşim Erkolukısa halen Kolombo’da, Büyükelçiliğimizin girişimleri sonucunda bir otele yerleştirilmiştir.

Ayrıca, geminin sahibi Kadir Çolak Denizcilik Şirketi'nden de vatandaşlarımızın maaş ve diğer giderlerinin karşılanması, Sri Lanka makamları ile bilistişare sorunun çözümü yönünde üzerlerine düşen yükümlülükleri yerine getirmeleri zamanında talep edilmiştir.