

- 1- Ankara- Eskişehir yüksek hızlı tren hattına ait elektrifikasyon sistemlerinin bakım, onarım ve arıza giderme işini alan firma iddia edildiğinin aksine ihale şartnamesinde taahhüt ettiği hizmetleri eksiksiz yerine getirmekte midir? Ya da iddia edildiği gibi üstlenmiş olduğu hizmetleri yerine getirmedi ise sözleşmesi neden fesh edilmemiştir?

- 2- Yüklümlüklerini yerine getirmeyen firmaya hak edişleri düzenli olarak ödenmiş midir?
- 3- İşin şartnamesine göre yüklenici firma, temin etmesi gereken 2 adet Kataner Bakım Otosunu temin etmeyerek bu araçları TCDD'den kiralamak üzere müracaat etmiş midir?
- 4- TCDD firmanın müracaatı üzerine bu araçları firmaya kiralamış mıdır?
- 5- Firma bu araçlar olmadan hızlı tren hattının bakım ve onarımını nasıl yapabilmektedir?
- 6- TCDD bu araçları kiraya verdi ise, kendi olanakları varken kendi araç parkı ile bu bakım ve onarımı yapabilecekken ihale açarak bu hizmeti neden piyasadan alma yoluna gitmiştir?
- 7- TCDD kendi bakım onarım araçlarını firmalara kiraya verirse, diğer hatlardaki bakım onarım işlerinin aksaması nasıl önlenecektir?
- 8- Yüklenici firmanın hızlı tren hattının bakım ve onarımına ilişkin yüklümlüklerini yerine getirememiş olması hattın bakım ve onarımında hangi aksamalara yol açmıştır?
- 9- Yaşanan hızlı tren kazasında hattın elektrifikasyon sistemlerinin bakım ve onarım sürecinde yaşandığı iddia edilen aksamanın yani işi yapacak olan firmanın yüklümlüklerini yerine getiremeyişinin bir etkisi olmuş mudur?