

7/12256

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 363
Konu : Balıkesir Milletvekili
Prof.Dr.Hüseyin PAZARCI'nın
Yazılı Soru Önergesi.

SÜRELİ
.../.../2010
25.02.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.02.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19543 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Prof.Dr.Hüseyin PAZARCI'nın Bakanlığımıza yöneltnmiş olduğu,
T.B.M.M. 7/12256 Esas No'lu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mustafa DEMİR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.HÜSEYİN PAZARCI'NIN
T.B.M.M. 7/12256 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Balıkesir İli Ayvalık İlçesine bağlı Altınova Beldesi sahil şeridinde yıllardır yaşanan erozyon sorununa ilişkin 28.08.2008 tarihinde yazılı bir soru önergesi vermiştim. Ancak basında yer alan haberler aracılığıyla, konuya ilişkin sıkıntıların devam etmekte olduğu bilgisini edindim. Konunun önemi çerçevesinde,

1- Altınova Sahil Şeridi'nde 13,5 km'lik alanda etkili olup kuzeye doğru hızla ilerleyen erozyon sorununun zaman kaybetmeden aşılması gerekmektedir. Bu konuyla ilgili daha kapsamlı bir çalışma gerçekleştirmeyi düşünüyor musunuz?

2- Basında ayrıca, son bir yıldır doğal bir güzellik olan kum adası, iç liman ve balıkçı barınağının kaybolma tehlikesiyle karşı karşıya olduğunu gösteren haberler yer almıştır. Sizce turistik açıdan oldukça önem taşıyan bu değerlerin korunmasını için neler yapılabilir?

3- Daha önce bölgeye eklenen dalgakıranların erozyonu engelleme hususunda yetersiz kaldığı, bu güne kadar yaklaşık 4 bin dönüm kumsalın sulara karıştığı gözlemlenmiştir. Yatırım önceliklerinin bu doğrultuda tekrar gözden geçirilip bu alandaki bina ve arazilerin erozyon tehlikesinden kurtarılması için dalgakıran projesine daha fazla ödenek ayrılması ve etkili bir düzen sağlanması gerekmiyor mu?

CEVAPLAR :

1- Bakanlığımızın kıyılardaki yetki, görev ve sorumlulukları 3621 sayılı Kıyı Kanununun 7 nci ve 9 uncu maddelerinde tanımlanmıştır. Buna göre; anılan madde hükümleri gereğince 3621 sayılı Kanun kapsamında kalan alanlarda, kıyı kenar çizgisi tespiti ve kıyı yapısı uygulama imar planlarının değerlendirilmesi ve onaylanmasına ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Diğer taraftan, 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 9 uncu maddesi ile; Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapılarının, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakım ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamak görevi, Ulaştırma Bakanlığı Demiryollar Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Elbette ki doğal, kıt ve artırılmaz kaynaklarımız arasında yer alan kıyılarımızın korunması için ilgili idarelerce gerekli çalışmalar yapılması gerekmektedir. Ancak konu yukarıda yapılan açıklamalar çerçevesinde değerlendirildiğinde; kıyı erozyonunun önlenmesine yönelik kıyı koruma yapılarının inşa edilmesi veya benzeri önlemlerin alınması, 3348 sayılı Kanun'un 9 uncu maddesi gereğince Ulaştırma Bakanlığının görev ve yetkileri kapsamında bulunmaktadır. Bu noktada, kıyı erozyonunun önlenmesi için yapılabilecek kıyı yapılarının imar planlarının inceleme ve onaylama işlemlerinin gerçekleştirilmesi de Bakanlığımızın görev ve yetkisi kapsamında bulunmaktadır.

3621 sayılı Kıyı Kanununun "Kıyının Korunması, Yapı Yasağı ve Kıyıda Yapılacak Yapılar" başlıklı 6 ncı maddesinde, kıyıda uygulama imar planı kararı ile; iskele, liman, barınak, yanaşma yeri, rıhtım, dalgakıran, köprü, menfez, istinat duvarı gibi, kıyının kamu yararına kullanımına ve kıyıyı korumak amacına yönelik alt yapı ve tesisler yapılabileceği hüküm altına alınmıştır. Altınova sahil şeridinde aşınmayı önlemeye dönük olarak 3621 sayılı Kıyı Kanununun 6 ncı maddesinde yer alan kıyı yapılarına ait Bakanlığımıza iletilmiş herhangi bir uygulama imar planı teklifi bulunmamakta olup, bu çerçevede hazırlanacak bir uygulama imar planı teklifinin Bakanlığımıza iletilmesi halinde, teklif, 3621 sayılı Kanun kapsamında ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri de alınmak suretiyle incelenebilecektir.

2- Ülkemiz ve Balıkesir İli için turistik değer taşıyan ve doğal bir güzellik olan kum adası, iç liman ve balıkçı barınağının kaybolma tehlikesine karşı alınacak önlemler; kıyı ve dalga mekaniği, meteoroloji, kıyı yapılarının suya dayanımı, akıntı hız ve yön verileri, deniz derinliği, su altı hareketliliği gibi teknik bir takım hususlar ışığında değerlendirilmelidir. Bunun için de örneğin üniversitelerle birlikte detaylı ve bilimsel bir araştırma projesi gerçekleştirilebilir ve bunun sonucunda bazı önlemler belirlenebilir. Ancak yukarıda da detaylıca açıklandığı üzere, kıyının ve kıyı yapılarının korunmasına yönelik ne tür önlemler alınabileceği konusu Bakanlığımızın görev ve sorumluluk alanına girmemekte olup, teknik ve bilimsel uzmanlık gerektirmesi sebebiyle de bu konudaki uzman kurum ve kuruluşlarca konunun değerlendirilmesi yerinde olacaktır. Böyle bir değerlendirme sonrasında alınacak önlemler arasında tahkimat ve/veya mahmuz gibi yapısal bir takım önerilerin yer alması durumunda imar ve kıyı mevzuatı yönünden gerekli destek ve yardım Bakanlığımızca sağlanabilecek ve imar planları 3621 sayılı Kıyı Kanunu hükümleri çerçevesinde sonuçlandırılacaktır.

3-Kıyıyı korumaya yönelik olarak yapılabilecek dalgakıran gibi yapıların yatırım programına alınması ve yapımının gerçekleştirilmesi hususu Bakanlığımızın görev ve sorumlulukları kapsamında bulunmamaktadır. Konunun 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 9 uncu maddesi kapsamında değerlendirilmesi ve dalgakıran projelerine ilişkin yatırım önceliklerinin gözden geçirilmesi ile ödenek ayrılması hususunda Ulaştırma Bakanlığından bilgi alınması gerekmektedir.