

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13615
GK 138

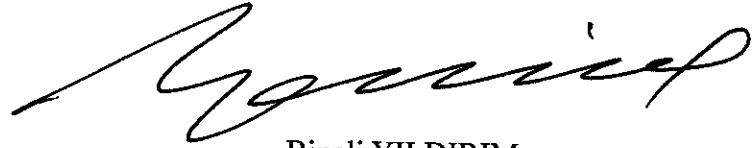
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1475
Konu :Van Milletvekili Sayın
Fatma KURTULAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 07.04.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21605 sayılı yazısı.

Van Milletvekili Sayın Fatma KURTULAN'ın 7/13615 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN FATMA KURTULAN'IN
7/13615 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Elazığ-Bingöl arasında yapımı projelendirilen baraj altında kalacak olan Malatya-Van Devlet Demir Yolları raylarının, iptal edileceği ve bu yol ağının Kuzey Anadolu Bölgesine kaydırılacağı, böylece Van DDY ulaşımının ortadan kalkacağı konuşulmaktadır. İlgili çevreler, Elazığ-Bingöl arasında yapılması planlanan barajın gerçekleşmesi halinde buradan geçen demiryolu ağının sular altında kalacağı ve bu projenin hayata geçirildiği takdirde Malatya-Van-Kapıköy ve İran arasındaki DDY ulaşımının son bulacağı görüşündeler. Bundan da Bingöl, Muş, Bitlis ve Van illerinin olumsuz etkileneceği bu nedenle bölgeye ekonomik hayat veren bu demiryolu ağının iyileştirilmesi ve revize edilerek korunması gerektiği üzerinde durulmaktadır.

SORULAR:

1-Elazığ-Bingöl arsında bir planlandığı iddia edilen baraj projesi hakkındaki ayrıntılar nelerdir?

2-Bu proje hayata geçirildiği takdirde buradan geçen ve Van'a, Kapıköy'den İran'a ulaşan DDY yolları ağının sular altında kalacağı iddiaları doğrumudur?

3-Söz konusu ağ nereye taşınacaktır? Başka yöne taşınması halinde yaratacağı olumsuz etkiler hesaplanmış mıdır? Van ve çevre iller ekonomik anlamda nasıl etkilenecektir?

4-Düşünülen bu projenin iptalini ve mevcut DDY ağının baştan sona revize edilerek daha verimli ve kullanışlı hale getirilmesi düşünülüyor mu?

CEVAPLAR:

Sivas-Kars hattının Muş-Tatvan hattına bağlayacak olan Erzincan-Muş Demiryolu hattı projesi Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2010 yılı Yatırım Programında yer almakta olup, etüt projesi işlerinin ihalesi için çalışmalar sürdürülmektedir.

Ayrıca, Hidro Elektrik Santralleri Projeleri kapsamında, Murat Havzasında Beyhanı ve Kaleköy Barajları Hidro Elektrik Santralleri yapımına ait yüklenici firma tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan lisans alınmış, barajlar su tutmasından sonra mevcut hat baraj göleti içerisinde kalacağından demiryollarının aynı koridorda deplasmanı için avan proje hazırlanmış olup, relokasyon yapımı için 2010 yatırım programına alınması için çalışmalar devam etmektedir.

Öte yandan, mevcut demiryolu hazırlanan avan projeye göre aynı koridorda daha üst kotlara taşınacak olup, Van ve çevre illeri etkilenmeyecektir.