

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 426
Konu :Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi.

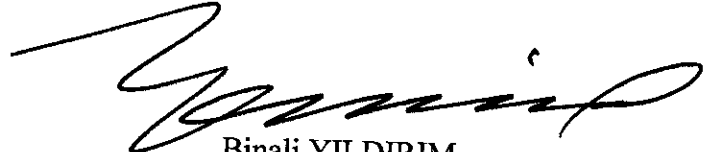
GK 46
7/10634

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 16.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16987 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/10634 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/10634 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kars-Gümrü-Nahcivan Demiryolu 1991 yılına kadar Sovyetler Birliğinin dağılmasına kadar çalışıyordu. Bu demiryolu hattı kapatılmadan önce Türkiye ile Sovyetler Birliği arasındaki ticaret hacmi 4.6 milyar dolardı. ABD den Afganistan'a yapılan sevkiyat için konteynırlar Letonya'ya geliyor. Rusya-Kazakistan-Türkmenistan ve Özbekistan' ı geçtikten sonra Afganistan'a 28 günde ulaşıyor. Bu demiryolu hattı açılırsa 12 günde ulaşacak Türkiye yılda 200 milyon dolarlık transit gelir elde edecektir.

SORULAR:

1991 yılında Sovyetler Birliğinin dağılmasından önce çalışması devam eden Kars-Gümrü-Nahcivan Demiryolu hattını tekrar açmayı düşünüyor musunuz, düşünüyorsanız ne zaman açacaksınız?

CEVAPLAR:

Kars(hudut)-Gümrü(Ermenistan)-Nahçıvan arasında bulunan mevcut Demiryolu, Dışişleri Bakanlığının talebi doğrultusunda 09.04.1993 tarihinden itibaren ikinci bir bildiriye kadar trafiğe kapanmıştır.