

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15325

18 Ekim 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1943
Konu : Antalya Milletvekili Sayın
Hüsnü ÇÖLLÜ'nün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 12.07.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/15325-24515/50489 sayılı yazısı.

b) Başbakanlığın 14.07.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-226-11/3250 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/15325 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSNÜ ÇÖLLÜ'NÜN
7/15325 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulaştırma Bakanlığı'nın, Kıbrıs Türk Havayollarının uçuş izinlerini iptal ettiği, KKTC Maliye Bakanı'nın da Türkiye ile imzalanan protokol kapsamında KTHY'ye kaynak aktarmadıklarına ilişkin açıklamaları kamuoyuna yansımıştır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

- 1- Türkiye ile KKTC arasında imzalanan mali protokolün kapsamı nedir?
- 2- Protokol'de finansman sorunu yaşayan Kıbrıs Türk Havayollarına kaynak aktarılmamasına ilişkin bir hüküm yer almakta mıdır? Bu hükmün konulmasını hangi taraf istemiştir? Böyle bir hüküm konulmasına neden ihtiyaç duyulmuştur?
- 3- Türkiye, KTHY'nin finansman sorununun çözümüne neden karşı çıkmıştır? Türkiye'nin, KTHY ile ilgili bir planlaması söz konusu mudur?
- 4- Ulaştırma Bakanlığı, KTHY'nin uçuş izinlerini hangi gerekçe ile iptal etmiştir? KTHY'nin uçuş izinlerinin iptal edilmesi ile KTHY'nin yeni bir ortaklık kurması işlemlerinin başlatıldığı döneme denk gelmesi bir tesadüf müdür? Uçuş izinlerinin iptal kararı, KTHY'nin bu girişimini nasıl etkileyecektir?
- 5- Türkiye, KKTC'nin bayrak taşıyıcısı ve stratejik bir konumdaki havayolu şirketi olan KTHY için çözüm geliştirecek midir? KKTC'deki siyasi partiler ve sendikaların katkılarıyla KTHY'nin yeniden yapılandırılması için hazırlanan rapor dikkate alınacak mıdır? Yoksa KTHY'nin kapanması mı tercih edilmektedir?

CEVAPLAR:

Hava taşıma işletmelerinin mali durumları ile ilgili uymak zorunda oldukları hususlar Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A) ile düzenlenmiş olup, bu konuda yapılan düzenlemelerin amacı uçuş emniyetinin en üst seviyede tesis edilebilmesini ve yolcu mağduriyetlerinin önlenmesini teminen işletmelerin güçlü bir mali yapı ile faaliyetlerini sürdürmelerini sağlamaktır.

Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd. Şti.'nin mali durumu da, ülkemizde faaliyet göstermekte olan tüm ticari hava taşıma işletmeleri gibi SHY-6A Yönetmeliği kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce takip edilmektedir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün 2920 ve 5431 Sayılı Kanunlar ile belirlenmiş olan görev, yetki ve sorumlulukları arasında, işletmelere mali kaynak sağlama konusunda herhangi bir hüküm yer almamıştır.



İşletmeye öncelikli olarak yasal çerçevede iki aylık süre verilmiş olup, daha sonra, yönetmelikte "3 aya kadar" denilmesine rağmen 3 aylık sürenin tamamı işletmeye tanınmıştır. Bununla birlikte, sözkonusu işletmenin gerek mali durumunun, gerekse teknik hususlarda SHY-6A Yönetmeliği ve Ticari Hava Taşıma Bakım Sistemi (SHY-M) Yönetmeliklerinin asgari gerekliliklerini karşılayamaması sebebiyle, işletmeye düzeltici uyarılarda bulunularak sözkonusu gerekliliklerin yerine getirilebilmesi için; tüm işletmelere uygulandığı gibi mevcut mevzuat kapsamında her türlü kolaylık sağlanmış olup, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce işletmenin içinde bulunduğu durumun uçuş emniyetinin tesis edilmesinde sıkıntıya yol açabileceği değerlendirildiğinden işletmenin işletme ruhsatının askıya alınması zorunlu hale gelmiştir.

Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd. Şti. 'nin yeni bir ortaklık kurması işlemleri, işletmenin kendi tasarrufu olup, konu ile ilgili yapılan çalışmalar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce de basından takip edilmiştir. Bundan sonra yapılan/yapılacak işlemler yine yürürlükte bulunan mevzuatlar kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce takip edilmeye devam edilecektir.

