

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010

7/12/16
6k.95

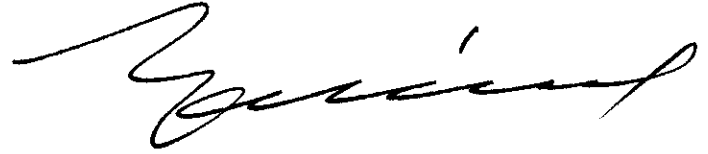
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/876
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 02.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19300 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/12/16 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/12116 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kütahya ilinin büyük ve önemli bir ilçesi olan Simav ilçesini Bursa iline bağlayan karayolunun dar ve virajlı olması söz konusu yolda önemli kazaların olmasına ve bu yolu kullanan sürücülerin değişik şekillerde sorunlar yaşamasına neden olmaktadır. Halen kullanılmakta olan Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Bursa yolunun genişletilerek kara noktaların düzeltilmesi, kısa vadede bu güzergâhta yaşanan birçok mağduriyetin aşılmasını sağlayacaktır. Ayrıca, Bursa-Uşak bağlantısını sağlayacak Bursa-Orhaneli-Simav arasında en kısa güzergâh olarak bilinen ve Kervan yolu olarak da tanımlanan yolun orta veya uzun vadede açılması yörenin sosyo-ekonomik gelişmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Bursa-Simav-Uşak bağlantısını sağlayan bu alternatif yollarla ilgili olarak;

SORULAR:

1. Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Orhaneli-Bursa yolunun genişletilmesi ve kara noktaların giderilmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?
2. Varsa bu çalışma için 2010 yılı programınız nasıldır? Yoksa bu konuda bir çalışma başlatılabilir mi?
3. Kervan yolu olarak da tamamlanan Bursa-Orhaneli-Simav güzergâhı ile ilgili bir karayolu projesi var mıdır? Varsa bu proje ne aşamada? Şimdiye kadar bu yol projesiyle ilgili nasıl bir çalışma yapılmıştır?
4. Varsa, kervan yolu projesinin teknik özellikleri ve fizibilite çalışması sonuçları nasıldır? Yoksa bu güzergâh ile ilgili bir fizibilite çalışması yapılması düşünülmekte midir?
5. Bursa-Orhaneli-Simav karayolu projesiyle ilgili olarak 2010 yılı çalışma programınız nasıldır? Bu yol çalışması için ayrılmış ödenek miktarı ne kadardır?

CEVAPLAR:

Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Orhaneli-Bursa il yolunun toplam proje uzunluğu 175 Km. olup, iki kısım halinde değerlendirilmektedir.

a) (Bursa-Karacabey) Devlet Yolu Ayrımı-Orhaneli-Harmancık il yolunun proje uzunluğu 85 Km. olup, Bursa-Orhaneli arasının projesi mevcuttur. Orhaneli-Harmancık arasının ise proje çalışması devam etmektedir.

*Orhaneli-Bursa arasındaki 25,3 km'lik kesim sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.

*2009 yılında (Bursa-Karacabey) Devlet Yolu Ayrımı-Orhaneli Harmancık arasındaki 58 km'lik kesimin asfalt yenileme çalışmaları tamamlanmıştır.

b) Harmancık-Balıköy-Dağardı-Simav il yolunun toplam proje uzunluğu 90 Km olup, 60 km'lik kesimin projesi hazırlanmıştır.

Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Orhaneli-Bursa yolu üzerinde kara nokta bulunmadığından, kara nokta iyileştirme çalışması bulunmamaktadır.

Öte yandan, Kervan yolu olarak tanımlanan ve Kuzey-Güney aksının önemli bir bölümünü oluşturan Bursa-Orhaneli-Simav il yolunun 101 km'lik kesiminin projesi mevcut olup, geri kalan 74 km'lik kesimde proje çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu yol ileriki yıllarda yatırım programına alınarak yapım çalışmalarına başlanacaktır.

Bursa-Orhaneli-Simav il yolunun mevcut durumu 2A standardında il yoludur. Yeni yapılan projeye göre (Bursa-Karacabey) Devlet Yolu Ayrımı-Doğancı Barajı arasındaki 13 Km.lik kesim bölünmüş yol olarak projelendirilecektir. Doğancı Barajı-Orhaneli arasındaki 38 Km.lik kesim 2A standardında 10 mt. Platform genişliğinde projelendirilmiştir.

Orhaneli-Harmancık-Dağardı-Balıköy-Simav arasındaki 124 Km.lik kesim ise 2A standardında ve 10 mt. Platform genişliğinde olacaktır.