

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/15199
6K 12

18 Ekim 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1941
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 28.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24156 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/15199 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/15199 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bingöl, sahip olduğu doğal güzelliklerin yanı sıra gelişmeye elverişli bir yapıya sahip olan illerimizdendir.

Ancak coğrafi durumu nedeniyle karayolu ve demiryolu ulaşımı olmasına rağmen, yolların bakımının yapılmaması ve doğa şartlarından etkilenmesi nedeniyle ulaşımında büyük aksamalar yaşanmaktadır.

SORULAR:

- 1- Solhan - Bingöl Yolunun yapımına ne zaman başlanmıştır?
- 2- Bu yolun yapımı için şimdiye kadar ne kadar para harcanmıştır?
- 3- Yolun tamamlanması için ne kadar ödeneye ihtiyaç duyulmaktadır?
- 4- İlgili yolun güzergahının 4 kere değiştirilmesinin sebepleri nelerdir?
- 5- Bu yol ne zaman tamamlanarak ulaşımına açılacak ve bölge halkının mağduriyeti giderilecektir?

CEVAPLAR:

Solhan-Bingöl yolunun yapımına 2008 yılında başlanmıştır. Bu yolun yapımı için şu ana kadar 32.900.000 TL harcama yapılmış olup, tamamlanabilmesi için de 17.600.000 TL ödeneye ihtiyaç duyulmaktadır.

Solhan-Bingöl yolu, güzergahı üzerinde bulunan Gülbahar Barajı nedeni ile mevcut yol su altında kalacağından varyant yapılmıştır. Yol yapım projesinde herhangi bir değişiklik yoktur. 2011 yılı sonu itibari ile işin tamamı üstyapı seviyesinde bitirilmesi planlanmaktadır.

