

GK 40
7/10/26

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

11 Ocak 2010

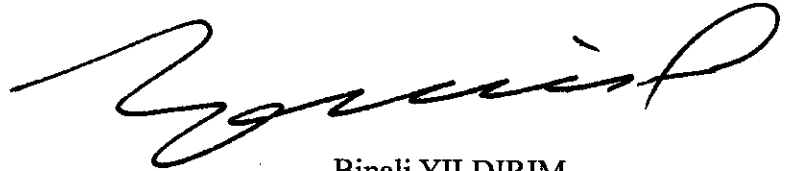
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/50
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16288 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/10126 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/10126 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN 9 Eylül Üniversitesi'nin akademik yıl açılışı için geldiği İzmir' de kendisine sunulan 28 projeye destek olacaklarını ve ilgili bakanlıklara ileteceğini söyleyerek "İzmir'in hakkını İzmir'e vereceğiz. Bunun için çalışacağız" demişti. Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- İzmir' de yapımı yıllarca süren ve hukuksal tartışmalara neden olan viyadükler konusunda geline aşama nedir?
- 2- Sayın Başbakan'a sunulan projeler arasında yer alan viyadüklerin tamamlanarak limana bağlanması konusunda ne düşünüyorsunuz?
- 3- Bu projeye ilgili olarak bakanlık olarak bir çalışma yapılacak mıdır? Yapılacak çalışma için öngörülen bir tarih var mıdır?
- 4- Söz konusu projeye ilişkin bütçeden ödenek ayrılacak mıdır?

CEVAPLAR:

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu, İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi Karayolları Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünün mutabakatı ile projelendirilmiş ve liman içerisinden viyadük geçişi benimsenmiştir.

İzmir Karayolu Kent Geçişi Projesi, İzmir Körfezinin kıyı kesiminden geçmesi nedeniyle, yol inşaatına başlanmadan önce İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından İmar Planı Revizyonu yapılmış ve Kıyı Kanunu kapsamında Bayındırlık ve İskan Bakanlığından onay alınmıştır. Bu plana dayanarak başlanılmış olan yol inşaatı, 1999 yılı başlarında bugünkü seviyesine geldiğinde, açılmış olan bir dava sonucu, İmar Planının Konak-Halkapınar arası Danıştay tarafından iptal edilmiş, bu kesim plansız kalmış ve viyadükteki tüm çalışmalar 26.04.1999 tarihinde durdurulmuştur.

Ayrıca, TCDD İşletmeleri Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi Başkanlığı Liman Viyadüklerinin Liman Sahasına indirilerek liman ulaşım yolu olarak kullanılmasını talep etmiştir.

TCDD İşletmeleri Genel Müdürlüğü, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ve İzmir Alsancak Liman İşletme Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler sonucunda, mutabık kalınarak hazırlanan, viyadüklerden birinin liman sahasında sonlandırılmasını, diğerinin ise Alsancak istikametine devam eden mevcut yola indirilerek bağlanmasını öngören proje benimsenerek bu doğrultuda ön proje çalışmalarına başlanmıştır.

Hazırlanan ön projeye ait 1/5000 ve 1/1000 Ölçekli imar planları, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Konak Belediye Başkanlığı tarafından onaylanmış ve kendileri ile ilgili kısımlarının onaylanması için Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na gönderilmiştir.

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, özelleştirme süreci henüz tamamlanmamış olan İzmir Limanı Alanı'nı da kapsamayı, bu alanda onama yetkisinin Özelleştirme Yüksek Kurulu'na ait olması nedeni ile imar planı değişikliğinin iptal edilmesi gerektiğini, İzmir Limanının ihale sürecinin tamamlanmış, ancak henüz sözleşmenin imzalanmamış ve devir işleminin gerçekleştirilmemiş olması nedeniyle alıcı lehine veya aleyhine şartları değiştirebilecek herhangi bir düzenlemenin ya da imar planı değişikliğinin hukuki sorun yaratabileceğini belirterek, söz konusu imar planı değişikliğinin onaylanmasının uygun görülmediğini bildirmiştir.

Sözkonusu projenin akıbeti belli olmadığı için sorunlu olan bu kesim için bütçeden ödenek ayrılamamaktadır. Sorunun çözülmesi halinde, durdurulmuş olan çalışmalara devam edilebilecektir.