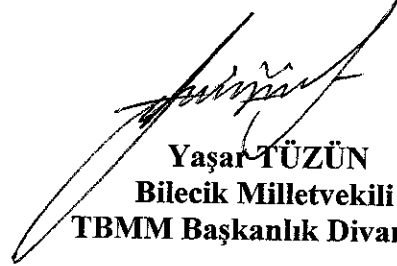


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

12328

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yaşar TÜZÜN
Bilecik Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

Son günlerde tren kazalarında ciddi artışlar söz konusudur. Sadece 2008 yılında - demir yollarında meydana gelen kaza sayısı 386'dır. Bu kazalarda 111 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 257 vatandaşımız yaralanmıştır.

1-Yaşanan bu tren kazaları neticesinde kurum ne kadar maddi zarara uğramıştır?

2-Bu kazalar ile ilgili, adli yada idari kaç soruşturma açılmıştır? Açılan soruşturmalar nasıl sonuçlanmıştır.

3-Meydana gelen kazalarda kurum ne kadar tazminat ödemek zorunda kalmıştır?

4-Yaşanan tren kazalarında, yetkililerin açıklamalarına bakıldığında makinist hatası, personel hatası gibi cevaplarla, TCDD çalışanları suçlanmaktadır. Yapılan teknik araştırmalar ve açılan soruşturmalar neticesinde personel hatalı ise; bu personelleri, bu görevlere atamaya yetkili yöneticiler hakkında gerekli işlem yapılmış mıdır?

5- 3 Ocak 2010 tarihinde Bilecik ilimizde yaşanan ve yetkililerin açıklamalarına göre makinist hatası denilen tren kazasında, makinistlerin 22.000 lik adı verilen dizel lokomotif kullanma yetkisi olan bröveleri var mıdır? Bu bröveyi almak için gerekli eğitimi alıp sınava tabi tutulmuşlar mıdır?

6- Makinistlerin bu lokomotif kullanacak bröveleri yoksa makinistleri bu lokomotife görevlendiren idareciler hakkında soruşturma açılmış mıdır?

7- Trene binen bir makinist 25.000 bin volt elektrik enerjisi altında, yaklaşık 130 desibele ulaşan gürültü altında, dikkatli ve randımanlı çalışabilmesi için, ne kadar süre ile görevde kalması gerektiği ile ilgili bilimsel bir çalışma var mıdır? Bu konuda uluslar arası bir kriter var mıdır?

8- Tren üzerinde görev yapan personelin günlük ve aylık çalışma saatleri ne kadardır?