

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16-04-2010

7/13449

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/796
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21365 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/13449 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/13449 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesine ilişkin olarak verdiğim 18/01/2010 tarih ve 7/12117 Esas nolu soru önergesi normal süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak, Kütahya kamuoyunun konuya ilişkin duyarlılığı devam etmektedir. Bakanlığınız 2010 yılı merkezi yönetim bütçelerinin görüşmeleri sırasında dağıtılan "Ulaşan ve Erişen Türkiye-2009" isimli faaliyet kitapçığının Demiryolları ve YHT projeleri bölümünde yer alan Ankara-İzmir hızlı tren projesinin, en kısa güzergâh üzerinde bulunmasına rağmen Kütahya İlinden geçmediği görülmektedir. Kütahya kamuoyunda büyük endişelere ve tartışmalara yol açan bu projeyle ilgili olarak;

SORULAR:

1- Adı geçen kitapçığının 136. sayfasında yayınlanan Hızlı Tren Hatları projelerinin yer aldığı haritadaki, planlanan hızlı tren hatları projelerinden Ankara-İzmir hızlı tren projesinin, Ankara-Polatlı-Afyon-İzmir güzergahı kesinleşmiş midir?

2- Kesinleşmiş ise bu güzergâhın belirlenmesinde hangi ölçütler esas alınmıştır?

3- Belirtilen güzergâhın, en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya İlinden geçirilmemesinin gerekçesi nedir?

4- Kesinleşmemiş ise bu güzergâhın en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya İlinden geçirilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?

5- Taslak proje ve Kütahya İlinden geçirilen alternatif projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu çalışmaları yapılmış mıdır?

6- Yapıldı ise çalışma kim tarafından yapılmış ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?

7- Projenin tahmini bütçesi ne kadardır ve muhtemel tamamlanma tarihi nedir?

8- Bakanlığınızın söz konusu projeyle ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır? Bu amaçla ne kadar ödenek ayrılmıştır?

CEVAPLAR:

Ankara-Polatlı-Afyon-İzmir Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşİ 18.07.2006 tarihinde tamamlanarak kabulü yapılmış ve fizibilite etütleri doğrultusunda güzergâh çalışmaları yapılarak kesin güzergâh belirlenmiştir. Güzergahın 1985, 2003 ve 2007 tarihinde yapılan fizibilite etütleri doğrultusunda en kısa koridor karayollarında olduğu gibi Ankara-Polatlı-Afyon-İzmir şeklindedir.

Sözkonusu proje Bakanlığımız yatırım programında yer almakta olup, proje bedeli 3.151.592 TL'dir.

