

GK 46
7/10637

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

11 Ocak 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/41
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 16.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16987 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/10637 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/10637 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmir-İstanbul Otoyolu yapımı için Sayın Bakanımızın yapmış olduğu açıklamalar basında; "İzmir-İstanbul Otoyolu için 7 milyar dolarlık yatırımı İzmir'e kazandırdık, Türkiye Cumhuriyeti tarihinde bu kadar fazla külfeti olan bir yatırım projesini biz İzmir'den yana tercih ettik. Şimdi bu yol nereden başlayacak, diye soruyorlar. Ben de İzmir ve İstanbul 'u karşı karşıya getirecek göz yok. Her iki uçtan da başlayacak ve ortada bitireceğiz" şeklinde yer almıştır.

Konuyla ilgili 7/7627 esas sayılı verdiğim önerge Sayın Bakan, tarafınızdan cevaplanma lüzumu dahi görülmeden gelen kağıtlarda yayınlanmıştır.

Ancak İzmir – İstanbul Otoyolu projesi bu günlerde tekrar gündeme gelmiş ve basında geniş yer bulmuştur. Yapılan açıklamalarda söz konusu proje ile ilgili olarak Bursa yine ihmal edilmiş, es geçilmiş ve Bursa'ya hiç değinilmemiştir.

Buna göre:

SORULAR:

1- İzmir-İstanbul Otoyolu projesinde Bursa ilimiz hangi noktada yer almaktadır?

2- Bursa merkezi bütçeye yaptığı katkıyı bir türlü hizmet olarak geri alamamaktadır. Bu otoyol projesinde de Bursa'nın hakkı gasp edilmiş olmuyor mu?

3-Mevcut Altınova-Yalova-Bursa yolu bugünkü trafiği bile karşılayamamaktadır. Otoyolun köprüden sonraki Altınova-Bursa kesiminin İzmir'den sonraya bırakılması sizce doğru mudur?

4- Gerek Bursa'nın coğrafi ve yol ağındaki konumu, gerekse bu ihalenin zorunlulukları Bursa'yı öncelikli hale getirmektedir. İnşaat süresinde işin yetişmesi ve Bursa ilimizin mağdur edilmemesi için otoyol yapımının Bursa bölümünün bir an önce bitirilmesi ile ilgili çalışmanız hangi aşamada?

5- Bu projede yer alan Körfez Köprüsü inşaatına ne zaman başlamayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Yap-İşlet-Devret Projesi Gebze'den başlayarak İzmit Körfezini bir asma köprü ile aşarak Yalova, Bursa, Balıkesir ve Manisa İl sınırları içerisinde İzmir'e ulaşmaktadır. Orhangazi-Susurluk arası kesim Bursa İl sınırları içerisinde yer almakta olup, takriben 130 km. uzunluğundadır.

Söz konusu otoyol projesinde en fazla otoyol kesimi Bursa İl sınırları içerisinde yer almaktadır.

Otoyol projesinde Altınova-Bursa arası kesimin diğer kesimlerden önce ya da sonra bitirileceği gibi bir unsur yer almamakta olup, otoyolun tamamının 7 yıl içerisinde bitirilmesi esastır.

Söz konusu otoyol ve Körfez Köprüsü için, henüz sözleşmelerinin imzalanmamış olması nedeniyle iş programı oluşmadığından başlama tarihi ve plan verilememektedir.