

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/454
Konu :Mersin Milletvekili Sayın
Ali Rıza ÖZTÜRK'ün
yazılı soru önergesi.

GK 85
7/11788

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 19.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18913 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali Rıza ÖZTÜRK'ün 7/11788 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA ÖZTÜRK'ÜN
7/11788 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın yanıtlaması istemi ile 01.09.2009 tarih 7/9903 sayılı soru önergesi ile sorduğum aşağıdaki sorularıma bu güne kadar hala yanıt alamadım. Bu durum, Anayasanın ve Meclis İçtüzüğü'nün yüklediği görevin yapılmayarak Milletvekillerine Anayasa ve Meclis İçtüzüğü ile verilmiş hakkın ihlalini oluşturmaktadır. Çünkü, Anayasa ve Meclis İçtüzüğü hükümleri uyarınca soru sormak, Milletvekillerinin bir hakkı, sorulara yasal süre içinde yanıt vermek de Bakanların bir görevidir. Bu nedenle 01.09.2009 tarih 7/9903 sayılı önergemdeki sorularımı hiç değiştirmeden yeniden sormak gerekmiştir.

28.08.2009 tarihli Vatan Gazetesi yazan Necati Doğru'nun köşesinde "İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi" kurulduğu, 4 yıldan beri bu merkezin faaliyette olduğu ve bünyesinde 530 profesör, doçent, uzmanların ve diğer görevlilerin çalıştırıldığı belirtilmektedir. Bu merkez, dört yıl çalışmanın sonucunda; üçüncü köprüye yer vermeyen onun yerine daha çok metro yolu, daha çok tramvay yolu, Boğaz'ı deniz altından geçecek daha çok tüp yolu öneren İstanbul Çevre Düzeni Planı" ortaya çıkarttığı yazıda belirtilmektedir. Ancak yapılan bu planın aksine helikoptere binilerek üçüncü köprü için yer tespiti yapıldığı söylenmektedir. Daha öncede üçüncü köprü'nün yapımı ile ilgili olarak 25.11.2008 tarihinde 'Meclis Başkanlığı'na yazılı soru önergesi verdim. Bu önergede de İstanbul' a ait hiçbir planın bu köprüye izin vermediğini belirtmiştim. Ancak önergeye cevap verilmedi. Bu çerçevede;

SORULAR:

1-Dört yıl boyunca çalışılarak hazırlanan planın aksine İstanbul'a üçüncü köprü yapılacak mıdır? Yapılacak ise bu hangi bölgeler arasında olacaktır?

2-İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi'nin bilimselliğin öncülüğünde hazırlamış olduğu İstanbul Çevre Düzeni Planı'nın aksine üçüncü köprü yapılmasına hangi kurum, kim ya da kimler tarafından karar verilmiştir?

3-İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi'nin hazırlamış olduğu Plan doğrultusunda İstanbul'da herhangi bir uygulamaya geçilmiş midir?

4-İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi'nin planları ve kararları uygulanmayacaksa bu merkezin kuruluş amacı nedir?

5-Dört yıl boyunca bilimsel olarak çalışan İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi'nin hazırlamış olduğu planın aksine ısrarla üçüncü köprü yapılmak istenmesi geri kalmış, çağ dışı bir uygulama değil midir?

6- Kararları uygulanmayan İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi bünyesinde bu zamana kadar unvanları ayrı ayrı belirtmek üzere kaç kişi çalıştırılmıştır? Merkez kurulduktan bu zamana kadar çalışanların maaşları dahil toplam ne kadar harcama yapılmıştır?

7-Şu sıralarda memur sendikaları ile hükümet arasında %2 ila %4 arasında pazarlık çalışmalarında memura verilecek para kuruş kuruş hesaplanırken, kararları uygulanmayan İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi kurularak milyonlarca liranın boşa harcanmasına neden olan kişiler kimdir? Bu kişiler hakkında herhangi bir yasal işlem başlatılmış mıdır? Başlatılmadı ise başlatılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

İstanbul 3. Boğaz Köprüsü güzergahını da kapsayan, "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi"nin başlangıç noktası; İstanbul -Tekirdağ İl sınırındaki Kınalı kesimi olup, bitiş noktası; Sakarya İli Akyazı ile Hendek İlçeleri kesimindeki 04(TEM) Otoyolu'nun bulunduğu yerdir. Projenin uzunluğu, Bağlantı Yolları dahil olmak üzere yaklaşık 400 km. civarındadır.

"Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ile ilgili çeşitli alternatif güzergahlar üzerinde proje çalışmaları yapılmıştır. İstanbul 3. Boğaz Geçişi ile ilgili olarak da 6 alternatif güzergah üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

1991 yılından itibaren başlatılan çalışmalar neticesinde; "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ve İstanbul 3. Boğaz Geçişi alternatif güzergâhlarının 1/5.000 ölçekli ön projeleri ve proje raporları hazırlanmıştır.

Yapılan güzergah çalışmaları İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile diğer ilgili Belediye Başkanlıkları ve ilgili kurumlar tarafından incelenmekte olup, nihai karar bu incelemelerin sonuçları doğrultusunda verilebilecektir.

