

T.C
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 -03- 2010

GK 62
7/11244

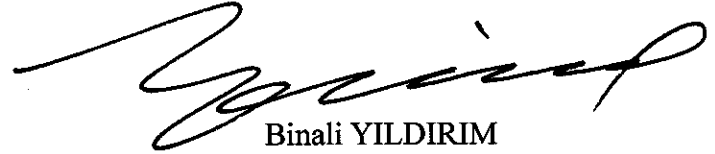
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 443
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 14.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17931 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK'ın 7/11244 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/11244 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bakanlığınız tarafından gerçekleştirilen 10. Ulaştırma Şurası çalışmaları kapsamında ülkemizin 2023 yılını hedefleyen bazı ulaştırma politikalarına yönelik projeler kamuoyu ile paylaşılmıştır. Bu çalışmalarda, Antalya-İstanbul hızlı tren ve Ankara-İzmir otoyol projelerinin, bu iller arasındaki en kısa ve uygun güzergâh üzerinde yer alan Kütahya ilinden geçirilmediği yönündeki basında da yer alan iddia ve haberler ilimiz halkı tarafından üzüntüyle karşılanmıştır. Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1-Yapılması planlanan İstanbul-Antalya hızlı tren hattı güzergâhı içinde Kütahya ili bulunmakta mıdır?

2-Söz konusu hızlı tren güzergâhının Kütahya'dan geçirilmesinin proje maliyetini artırdığı gerekçesiyle Kütahya'nın bu güzergâhtan çıkartıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu kim ya da kimler tarafından hazırlanmıştır?

3-Ankara-İzmir otoyol projesi Kütahya ilinden geçmekte midir? Geçmekte ise otoyol güzergâhının şehir merkezine olan uzaklığı ne kadardır?

4-Söz konusu otoyol güzergâhının Kütahya ilinden geçirilmediği iddiaları doğru mudur? Doğru ise Kütahya ili hangi gerekçelerle bu güzergâhtan çıkartılmıştır?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma-Demiryolu sektöründe yer alan "İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar-Aydın Rehabilitasyon Demiryolu Hattının uygulama projesi yapılması işi 23.08.2007 tarihinde ihale edilmiş olup, çalışmalar devam etmektedir. İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) demiryolu güzergâhı Kütahya Alanyurt'tan geçmekte olup, Alanyurt ile Kütahya il merkezi arasında mevcut demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. Söz konusu proje çalışmaları Mayıs 2010 tarihinde tamamlanacak olup, hattın yapımı bütçe imkanları çerçevesinde ve DPT'nin Yatırım Programına alması halinde ileriki yıllarda yaptırılabilir.

Öte yandan, Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesi düşünülen Ankara-İzmir Otoyoluna ait koridorun belirlenmesi, fizibilite etüdü ve ön projelerinin yapılması amacıyla 27.08.2009 tarihinde ön proje mühendislik danışmanlık hizmet alımı ihalesi yapılmıştır. İhale süreci devam etmekte olup, iş sözleşme aşamasındadır.

İhaleye katılan firmalara Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan kılavuz plan niteliğinde olan 1/125.000 ölçekli güzergâh planı verilmiştir. İşin sözleşmesinin imzalanmasını müteakip, yüklenici firma tarafından kılavuz plan üzerinde en az 100 km. genişliğindeki bir bantta alternatif güzergâh araştırmaları yapılacaktır. Bu alternatif güzergâhlar arasında teknik ve ekonomik açıdan karşılaştırmalar yapılarak en uygun ve fizibilite açısından maksimum trafiği çekebilecek güzergâh seçilecektir. Seçilen güzergâhın 1/5000 ölçekli ön projeleri yapılacaktır. Dolayısıyla bu aşamada güzergâhın nereden geçeceği henüz belirlenmemiştir. İleriki yıllarda yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yapılması düşünülen ihale kapsamında hazırlanacak olan sözkonusu otoyolun uygulama projelerinin tamamlanmasından sonra güzergâh kesinleştirilmiş olacaktır.