

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11698

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 226

Konu :Yazılı Soru Önergesi

001994

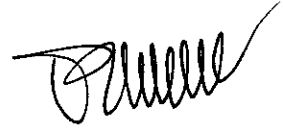
12 SUBAT 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının, 18.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18741 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali Rıza ÖZTÜRK'ün tarafıma tevcih ettiği 7/11698 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Bşk.	Başbakanlık

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA ÖZTÜRK'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/11698)

Soru 1:

Daha önce sormuş olduğum 7/9964 sayılı yazılı soru önergesinde; 17. petrol sahası içerisinde ve su derinliği 81 metre olan Anafartalar-1 kuyu lokasyonunun, günlük maliyeti ortalama 50 bin dolar olan jack-up yerine günlük maliyeti ortalama 500 bin dolar olan Avustralya bandıralı Southern Cross adlı yarı batık (semi-sub) sondaj platformunun neden kullanıldığını, buna bağlı olarak 62 gün boyunca kazılan Anafartalar 1 kuyusunda ortalama günlük 450 bin dolar, toplamda da 28 milyon dolarlık bir zararın ortaya çıktığını ve bu zararda sorumlu olan kişilerin kimler olduğunu sormuştuk. Ayrıca bu sorumlu kişiler hakkında herhangi bir yasal işlem başlatılıp başlatılmadığını başlatılmadı ise başlatmayı düşünüp düşünmediğinizi sormuştum.

Soru önergemize vermiş olduğunuz cevapta:

Kazılan Anafartalar-1 kuyusu ve yakın civarında yapılan zemin etüt çalışmalarının sonucuna göre juck-up'ın ayaklarının gömüleceği deniz tabanında kalın, sıg ve yumuşak bir seviye belirlenemediğini ve bu su derinliğinde emniyetli bir sondaj yapmanın büyük ihtimalle mümkün olmayacağını; ayrıca bu juck-up'ında Karadeniz'den Ege Denizi'ne getirilmesi ve geri gönderilmesinin oldukça maliyetli olduğunun da göz önünde bulundurulduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede;

-Anafartalar-1 kuyusunun zemin etüdü, Batı Karadeniz Ayazlı sahasında juck-up ile açılan 20'den fazla kuyunun zemin etüdünden farklı mıdır? Ayazlı sahasındaki açılan birçok kuyu ile zemin etüdü hemen hemen aynı olan kuyular neden juck-up ile açılmıştır?

Cevap 1:

TPAO Genel Müdürlüğü tarafından, Anafartalar-1 arama kuyusunda yapılan zemin etüdü çalışmalarına göre lokasyonda su derinliği 84 m ile 89 m arası olarak tahmin edilmiş olup, deniz tabanında ise yaklaşık 1 m ile 6 m kalınlığında kumlu çamur, yine bu tabakanın altında ve lokasyondaki kalınlığı 27,5 m olarak tahmin edilen mil ve miltaşı seviyesinin bulunduğu raporlanmıştır. Bu durumda deniz seviyesi ile birlikte yumuşak, gevşek olduğu öngörülen sediman kalınlığı Karadeniz'de kullanılan jack up platformu kapasitesi (ayak uzunluğu) üzerine çıkmaktadır.

Karadeniz'de jack up ile açılan kuyu lokasyonlarında su derinliği ve zemin etüdüne göre beklenen ayakların gömüleceği gevşek sediman kalınlığı toplamı daha azdır. Anafartalar-1 kuyusunun zemini Batı Karadeniz'de kazılan kuyulardan farklı olduğu gibi, Batı Karadeniz'de kazılan kuyuların da zeminleri birbirinden farklıdır.

Sorular 2, 4, 6:

-Juck-up'ın Karadeniz'den getirilip götürülmesinin daha maliyetli olacağını düşündüğünüzü belirtmişsiniz. Ortalama günlük maliyeti 500 bin dolar olan Avustralya bandıralı Southern Cross adlı yarı batık sondaj gemisi nereden Anafartalar-1 kuyusuna getirilmiştir?

- TPAO tarafından, Sothern Cross adlı yarı batık sondaj gemisi kiralanmış mıdır? Yoksa satın mı alınmıştır? Kiralandı ise kimden ya da hangi şirketten kiralanmıştır? Kiralama bedeli olarak ne kadar ücret ödenmiştir? Satın alındı ise kimden ne kadara satın alınmıştır?

-TPAO, son 5 yılda kazmış olduğu kuyulardan elde ettiği petrol ve gazın, parasal değeri ne kadardır? Kazmış olduğu bu kuyuların maliyet olarak parasal değeri ne kadardır?

Cevaplar 2, 4, 6:

Karadeniz'de Southern Cross adlı sondaj gemisi ile 4 sondajlı bir anlaşma yapılmıştır. İnebolu-1 ve Kuzey Cide-1 kuyularından beklenen sonuçlar alınamayınca aynı civarda 4. kuyunun açılması yerine Anafartalar-1 kuyusunun açılması gündeme gelmiş ve TPAO Genel Müdürlüğüne maliyet hesapları yapılarak en uygun pozisyonadaki seçeneğin Karadeniz'de kullanılan geminin olduğu kararına varılmış ve Anafartalar-1 kuyusu Southern Cross adlı sondaj gemisi ile kazılmıştır. Gemi Akdeniz'den kiralandığından Karadeniz'den dönüşü bu yoldan yapacağı için ek bir maliyet getirmemiştir.

Southern Cros yarı batık sondaj platformu kiralanmış olup, kuleyi kiralayan firma Atwood Oceanic'dir. Southern Cros yarı batık sondaj platformu ile kazılan ilk üç kuyu (İnebolu-1, Cide-1, Batı Eskikale-1) için öden günlük kira bedeli 290.000 ABD\$/gün olup, kazılan son kuyu olan Anafartalar-1 kuyusu için ödenen günlük kira bedeli ise 320.000 ABD\$/gündür. Bahsi geçen 500.000 ABD\$/gün maliyet kuyunun günlük operasyon maliyetidir.

TPAO'nun Karadeniz'de son 5 yılda açmış olduğu kuyulardan çıkardığı gaz/petrolün parasal değeri olarak; Akçakoca'daki toplam gaz satışı: 383.104.191 m³ (Mayıs 2007-Aralık 2009) olmuştur ve bunun parasal değeri 132.770.067 ABD\$ olup üretim devam etmektedir. Ayrıca 2010 yılında üretim platformu yerleştirilmesini takiben üretimin ciddi şekilde yükselmesi ve gazın milli ekonomiye kazandırılmasına devam edilmesi planlanmaktadır.

Soru 3:

Southern Cross adlı sondaj gemisinin Ege Denizi'ne getiriliş maliyeti ne kadar olmuştur? Jack-up'ın Karadeniz'den Anafartalar-1 kuyusuna getirilme maliyetinin ne kadar olabileceği hesaplanmıştır?

Cevap 3:

Southern Cros yarı batık sondaj platformunun, TPAO Genel Müdürlüğü tarafından ödenen, Tuzla'dan Anafartalar-1 kuyusuna getirilme maliyeti yaklaşık 2 milyon ABD\$'dır. Karadeniz'den getirilecek Jack-up kulesi su derinliğinden dolayı Anafartalar-1 kuyusunu kazamayacağı için kuyunun kazılması amacıyla başka bir kulenin Kuzey Denizi veya Meksika Körfezinden getirilmesi gerekecekti.

Soru 5:

TPAO, Southern Cross adlı yarı batık sondaj gemisi ile hangi kuyuları açmıştır? Bu kuyulardan ne kadar petrol ve gaz çıkarılmıştır?

Cevap 5:

TPAO Genel Müdürlüğü Southern Cros yarı batık sondaj platformu ile ortakları ile birlikte ve kendi başına Akçakoca-3, Akçakoca-4, Gülüç-1, İnebolu-1, K. Cide-1 B., Eskikale-1 ve Anafartalar-1 kuyularını açmıştır. Bunlardan İnebolu-1, K. Cide-1 ve Anafartalar-1 kuru, diğerleri gazlı kuyular olup denizde üretim zaman almaktadır. 2010 yılında Akçakoca'ya yerleştirilmesi planlanan üretim platformu ile gazlı kuyulardaki gazın üretime alınmasına başlanması planlanmaktadır.