

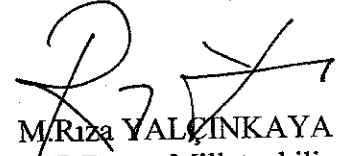


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Mart 2010
Sayı: 9570

13346

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.


M. Rıza YALÇINKAYA
CHP Bartın Milletvekili

Türkiye; 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile "Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması"na imza atmış, bugün itibariyle Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatına (ICAO) üye ülke sayısı 188 olmuştur. Anlaşma gereği üye ülkeler arasında sivil havacılık konularına yönelik birçok ortak amaç belirlenmiş, bunlardan biri de; güvenlik nedeniyle 1 Nisan 2010 tarihine kadar makine tarafından okunabilir pasaport teknolojisine (çipli pasaport teknolojisi) geçilmesi işleminin tamamlanması olmuştur.

2007 yılından itibaren pasaportların değişeceği ve daha güvenli olan çipli pasaport teknolojisine geçileceğinin açıklanmasına rağmen, hala konuyla ilgili belirsizlikler devam etmektedir. 04.01.2008 tarih ve B.05.1.EGM.0.12.05.05-204-83/11509 sayılı yazılı soru önergesine vermiş olduğunuz cevabi yazıda; Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından pasaportları basacak makinelerin ve pasaport üzerine konulacak yongaların (çip) alım ihalesinin ve yazılım ve donanım sistemleri alımı için de Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından bir diğer ihalenin yapıldığı ve KUNT-IRIS Ortak Girişimi ile 11.07.2007 tarihinde sözleşme imzalandığı belirtilmiştir. Söz konusu yazı da sistemin kurulum sürecinin devam ettiği ile 2008 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Uluslararası Sivil havacılık Örgütü (ICAO) standartlarına uygun pasaportların verilmeye başlanacağı açıklanmıştır.

2010 yılı içerisinde olmamıza rağmen maalesef verilen söz hala yerine getirilememiş ve çipli pasaport karmaşası sorun olmaya devam etmiştir. Dünya ülkeleri tarafından, Türk pasaportunun, hala daktilo ile yazılıyor olması, fotoğrafların elle yapıştırılması, yazıların kolayca silinmesi nedeniyle güvenlik açısından en problemli pasaportlar arasında yer almakta olduğu, Amerikan Federal Soruşturma Bürosu (FBI) Başkanının çipli pasaport teknolojisine neden hala geçilmediğini sorguladığını ve Türk pasaportu ile bazı teröristlerin Türkiye de eyleme geçebileceğine ilişkin uyarılarda bulunduğunu, ayrıca çipli pasaport teknolojisine geçilmemesi durumunda Türk vatandaşlarının uluslararası seyahatler de zorlanacağını, hatta 1 Nisan 2010 tarihinden itibaren "Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü" (ICAO), AB ülkelerindeki, havaalanlarında eski pasaportlar için bankoların teke düşürüleceğini ve Türk vatandaşlarının AB ülkelerine girerken bu bankolarda uzun kuyruklar oluşturarak, seyahatlerinin çileye dönüşecek olduğunu, hatta daha vahimi; Türkiye Cumhuriyeti pasaportuna sahip insanların çipli pasaport sahibi olmadıkları için başka ülkelere giremeyeceği ve vize isteyen hiçbir ülke konsoloslüğünün da vize vermeyeceğine yönelik haberleri basından öğreniyoruz.

Bu nedenle;

1-"Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması" hükümleri gereğince eski pasaportların yeni çipli pasaportlarla değiştirilmesi amacıyla, şimdiye kadar harcanan toplam kaynak tutarı ne kadardır?

2-Yeni teknolojiye geçilmesi amacıyla ilgili kurumlar tarafından hangi ihaleler gerçekleştirilmiştir?

3-Bu ihalelerden 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında hangi ihaleler gerçekleştirilmiştir? Bu ihalelerde açık ihale usulü dışında bir ihale yapılmışsa bu durumun hukuki sebepleri nelerdir?

4-04.01.2008 tarih ve B.05.1.EGM.0.12.05.05-204-83/11509 sayılı yazılı soru önergesine vermiş olduğunuz cevabi yazınızda; KUNT-IRIS ortak girişimi ile 11.07.2007 tarihinde sözleşme imzalandığı ve teknik şartname gereği on altı ayın sonunda sistemin çalışır vaziyette teslim edilmesi öngörülmüştür" denilmektedir. Teslim tarihi itibarıyla neden sistem çalışır halde teslim edilmemiştir?

5-Eğer sistem belirlenen tarihinde çalışır halde teslim edilmemişse yüklenici firma hakkında ne tür işlemler yapılmıştır?

6-Kamu İhale Mevzuatı ve ihale şartnamelerinde; firmaya; işi öngörülen tarihte teslim edemediği takdirde ne tür cezai müeyyideler uygulanması öngörülmüştür? Bu müeyyideler uygulanmış mıdır?

7-Yapılan ihalelerle ilgili ihaleyi yapan idarelere ve Kamu İhale Kurumuna hangi şikayetler iletilmiştir? Bu şikayetler sonucu hangi işlemler yapılmıştır?

8-1 Nisan 2010 tarihinden itibaren, Türkiye Cumhuriyeti pasaportuna sahip insanların çipli pasaport sahibi olmadıkları gerekçesiyle, başka ülkelere giremeyeceği ve vize isteyen hiçbir ülke konsoloslğunun da vize vermeyeceğine yönelik basında yer alan haberler doğrudur?

9-Ülkemizde hem kendi güvenliğimiz için önemli olan hem de "Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü" (ICAO) ile yaptığımız anlaşma gereği, çipli pasaport teknolojisine bir türlü geçilememesinin nedenleri nelerdir?

10-Türkiye'nin; Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ile yaptığı anlaşma gereği, en son hangi tarihe kadar çipli pasaport teknolojisine geçmesi gerekmektedir? Sözleşme şartı yerine getirilmediği takdirde ve/veya geç kalındığı takdirde Türkiye ne tür yaptırımlarla karşı karşıya kalacaktır? Pasaportlar ne zaman değiştirilmeye başlanacaktır? Çipli pasaport teknolojisine geçilememesi nedeniyle, farklı kurumlar tarafından imzalanan uluslararası protokoller ve anlaşmalar ne tür krizlere neden olacaktır?

11-Darphane ve Damga Matbaası tarafından pasaportları basacak makineler ve pasaport üzerine konulacak yongalar (çip) alınmış mıdır? Hangi firmadan hangi ihale usulü ile alınmıştır? Maliyet ne olmuştur?

12-Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından çipli pasaport teknolojisinin kullanımına yönelik, yazılım ve gerekli donanımlar alınmış mıdır? Hangi firmadan hangi ihale usulü ile alınmıştır? Maliyet ne olmuştur?

13-Ülkemiz güvenliği açısından pasaport teknolojisinin yerli olması ve işin yerli firmalar tarafından yerine getirilmesi önemli değil midir? Bu konuda TÜBİTAK'a bir talep götürülmüş müdür? Götürülmemişse neden götürülmemiştir?