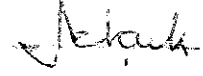


Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın R.Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Selçuk AYHAN
İzmir Milletvekili

CHP İstanbul İl Başkanı Sayın Gürsel TEKİN tarafından açıklanan, sözde sır gibi saklandığı ifade edilen 3. Köprü Projesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş tarafından da doğrulanmıştır. İstanbul'un su havzalarını ve ormanlarını tehlikeye atacak olan, ayrıca 1/100 bin ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planında da yer almayan 3. Köprü Projesine, herhangi bir mühendislik desteği ve görüşü alınmadan Başbakan Sayın R. Tayyip ERDOĞAN tarafından karar verildiği İBB Başkanı Kadir Topbaş'ın açıklamalarıyla öğrenilmiştir.

Güzergâhının sır gibi saklandığı ifade edilen 3. Köprü'nün yeri, Hürriyet Emlak Dergisinin Mayıs 2008 tarihli sayısında; ayaklarından birinin Sarıyer'de(Tarabya), diğerinin Beykoz'da olacağı tahmin edilen köprü güzergâhında, ÜLKER ve FİBA gibi büyük firmalarında arazi aldıkları ve aradığına yer verilmiştir.

Derginin arazi aldığı ve aradığı ifade edilen FİBA adlı firmanın, Başbakan Sayın R. Tayyip ERDOĞAN'ın damadı Beraat ALBAYRAK'ın Genel Müdürü olduğu Çalık Holdingin satın aldığı Sabah- ATV'nin, ihalesi öncesi, Başbakanla görüştüğü ortaya çıkan Hüsnü Özyeğin'e ait bir firma olması dikkat çekicidir.

Bir diğer firmanın ise, Sayın Başbakanın geçmişte bayiliğini yapmış olduğu Ülker firması olması da gözlerden kaçmamıştır.

20 Ağustos 2009 Perşembe akşamı TV'lerin ana haber bültenlerine konuşan Emlak Firması sahiplerine göre ise, söz konusu güzergâhtaki arazilerin büyük kısmı çoktan el değiştirmiştir.

Buna göre;

- 1- 1996 yılında Belediye Başkanlığınız döneminde 'İstanbul'u bitirir' gerekçesiyle karşı çıktığınız 3. köprü projesine, bugün taraf olmanız, hangi gerekçe, ihtiyaç ve bilimsel nedenlerin sonucudur?
- 2- AKP hükümetinin 3. Köprüde ısrar etme nedeni, kimi uzmanlara göre, İstanbul'da yaşanan arsa ve arazi sıkıntısına bağlanmaktadır. Sözde güzergâhı sır gibi saklanmasına karşın AKP'ye yakınlığı bilinen kimi şirketlerin ve kimselerin bölgede arazi edindiği kamuoyuna yansımıştır. Bu anlamda, 3. Köprü projesi, iddia edildiği gibi, arazi rantından mı kaynaklanmaktadır?
- 3- 3. Köprü güzergâhı üzerinde arazi toplayan şirketler hükümetinizce bilinmekte midir? Biliniyor ise, bu şirketler kimlerdir?
- 4- 3. Köprü güzergâhı üzerinde son 3 yıldır ne kadar arazi el değiştirmiştir? Bu bilgiyi kamuoyu ile paylaşmayı düşünüyor musunuz?