

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ	
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI	
Tarih:	22.01.2010
Sayı:	2010/5129

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Prof. Dr. Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 07.01.2010


Süleyman Turan ÇİRKİN
Hatay MİLLETVEKİLİ

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin 1 Ocak 2010 tarihinde uygulamaya başladığı yeni ulaşım tarifesinde, Belediye otobüsleri, Metro ve Ankaray'da tek binişlik kartlarda tam bilet fiyatları 1.69 TL'den, 1.85 TL'ye, çok binişli kartlarda tek biniş 1.39 TL'den, 1.50 TL'ye çıkarılmıştır.

Öte yandan EGO otobüsleri, metro ve Ankaray'da geçerli olan 45 dakikalık ücretsiz transferli ulaşım, her transferde 50 kuruş ödenmek suretiyle 75 dakikaya çıkarılmıştır.

- 1- Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin, Başkan Melih Gökçek'in idaresi dönemlerinde, ulaşım hizmetlerine yaptığı zam oranı ne kadardır? Bu oran indirimli ve tam biletler için ne kadar gerçekleşmiştir?
- 2- Ülke genelinde, Büyükşehir belediyeleri hizmet sınırları içinde uygulanan belediye otobüsü toplu taşıma ücretleri ne kadardır? İl bazında belediye ulaşım hizmetlerinin dökümü nedir?
- 3- Birinci derecede kamu hizmeti sayılan toplu taşıma hizmetinde, yapılan zam oranları hangi kriterlere göre hesaplanmaktadır? Hesaplama yapılırken enflasyon oranları, ücretlerin ülkenin sosyal ve ekonomik durumuyla bağdaşıp bağdaşmadığı dikkate alınmakta mıdır?
- 4- Belediye otobüslerine yapılan fahiş zam oranları Sosyal Devlet ve kamu hizmeti anlayışı ile uyumakta mıdır? Belediye Başkanlarının kamu hizmeti verirken, hizmet giderleri ile ilgili yaptıkları artış oranları Bakanlığınız tarafından denetlenmekte midir?
- 5- Ekonomik krizden en çok etkilenen yoksul ve dar gelirli vatandaşlar ile daha çok öğrencilerin yararlandığı belediye ulaşım hizmetlerinin yeniden değerlendirilmesi ve yapılan zamların geri alınması konusunda, belediye başkanlarına sosyal sorumluluk görevleri hatırlatılmakta mıdır?
- 6- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in, Danıştay'ın iptal kararına rağmen transferli ulaşım hizmetinde reel olarak yüzde 100 oranının üzerinde zam yapması, yargı kararlarının tanınması ve uygulanması açısından nasıl değerlendirilebilir?

- 7- Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin şehir içi ulaşım hizmetlerinde yaptığı zammın gerekçesi, "Bu hizmetten herkesin, eşit, güvenli, konforlu ve en ucuz şekilde yararlanması" olarak açıklanırken, şehir içi güzergah ve trafik durumu nedeniyle kısa mesafelerin bile transferli gerçekleştirilmek zorunluluğu dikkate alındığında, ayrıca Metro hizmetlerinin, ring otobüsleri ile desteklenmek zorunda olması nedeniyle "en ucuz şekilde yararlanma" amacı nasıl gerçekleşmektedir?
- 8- Ankara Büyükşehir Belediyesi Metro, Ankaray ve EGO otobüslerinden yıllık ne kadar gelir elde etmektedir? Bu hizmetlerden yıllık ne kadar vatandaş yararlanmaktadır? Bu hizmetlerden dolayı meydana gelen kar/zarar hesabı nasıl gerçekleşmektedir?
- 9- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek ile ilgili olarak Danıştay Kararının ardından başlatılan müfettiş incelemesinin sonucu ne olmuştur?