

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

0 -05- 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/955
Konu :Giresun Milletvekili Sayın
EŖref KARAİBRAHİM'in
yazılı soru önergesi.

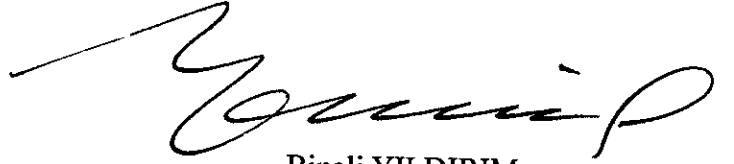
7/12988
66-118

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 09.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20677 sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın EŖref KARAİBRAHİM'in 7/12988 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN EŞREF KARAİBRAHİM'İN
7/12988 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Giresun ve Ordu İllerinin yıllardır beklediği Or-Gi Havaalanı Projesi üzerine henüz somut bir aşama kat edilememiştir. Bunun yanında Giresun İlini ve tüm Doğu Karadeniz Bölgesini Sivas'a, İç Anadolu'ya, Doğu Anadolu'ya ve Akdeniz Bölgesine bağlayacak en kısa yolun geçiş noktasına Eğribel Geçidine yapılması planlanan tünelden vazgeçildiği yönünde bilgiler almaktayız. Ayrıca şehrimizi Şebinkarahisar, Çamoluk ve Alucra İlçelerine bağlayan bu yol ve geçidi kar yağışı, çığ, tipi ve fırtına neticesinde kullanılamaz hale gelmekte, meydana gelen kazalarda her yıl onlarca insanımız yaşamını yitirmektedir. Giresun'un kalkınması, limanının işlerlik kazanması, Giresun Ekonomisinin canlanması açısından da hayati önem arz eden Eğribel Geçidinin Karayollarınca gündeme alınmayıp Ovit, Kop, İspir ve Tortum tünelleri için hazırlanan projelerin hayata geçirileceği, inşaat aşamasına gelindiği belirtilmektedir.

Halbuki; Sayın Ulaştırma Bakanının Seçim öncesinde Şebinkarahisar İlçemizin meydanında tünelin yapılacağı müjdesini verdiği vatandaşlarımız, en yetkili ağızdan verilen sözün tutulmasını sabırsızlıkla beklemektedir.

SORULAR:

1-Eğribel mevkiine yapılması düşünülen tünel konusunda bakanlığınız çalışma yürütmekte midir, gelinen aşama nedir? Eğribel geçidine tünel yapılacak mıdır?

2-Seçim öncesi verdiğiniz bu söz seçim vaadi olarak mı kalacaktır?

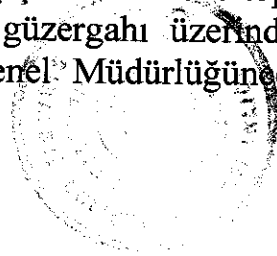
3-Yılın büyük bir kısmında İlçelerimizin Giresun şehir merkezi ile olan bağlantısının sağlanamadığı düşünülür ise Türkiye'nin ulaşım anlamında daha mağdur bir bölgesi bulunmakta mıdır?

4-Giresun ve Ordu İllerinin sabırsızlıkla beklediği Or-Gi Havaalanı konusunda ise gelinen aşama nedir?

CEVAPLAR:

(Giresun-Espiye)Ayrımı-Dereli-Şebinkarahisar-(Koyulhisar-Suşehri)Ayrımı Devlet Yolunun (Giresun-Espiye)Ayrımı-Dereli kesiminde kesin proje çalışmaları ihaleli olarak devam etmekte olup, proje çalışmalarının Haziran 2010 sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

58 km uzunluğundaki Dereli-16. Bölge hudud kesiminde proje çalışmaları ihaleli olarak 2009 yılında tamamlanmıştır. Proje güzergahı boyunca mevcut yolda standart yükseltmek amaçlı, 5 adet tünelli geçiş olmak üzere toplam 1881 m. tünel projesi de yer almaktadır. Söz konusu proje güzergahı üzerinde yer alan 2230 m. kotundaki Eğribel geçidinde Karayolları Genel Müdürlüğüne tünelli geçiş için güzergah araştırması yapılmaktadır.



Öte yandan, Ordu, Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla;

- 3000 x 45 m. Pist,
- 240 x 120 m. Apron,
- 190 x 24 m. Taksirutu İçeren Alt Yapı Tesisleri ve
- 3500m² Terminal Binasını kapsayan bir havaalanı yapılması planlanmıştır.

DPT Müsteşarlığı'nın maliyetin bütün boyutlarıyla irdelenmesi amacıyla Fizibilite Etüdü'nün revize edilmesi talebini içeren yazısı üzerine "OR-Gİ Havaalanı Revize Fizibilite Etüdü İşİ" Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2010 Yılı Yatırım Programına alınmış, sözkonusu iş kapsamına bir önceki fizibilitede bulunan inşaat faaliyetlerinin yanı sıra Alt Yapı, Üst Yapı Tesisleri ve Müteferrik İşler dahil edilerek Ocak 2010 da ihale edilmiştir.

Revize Fizibilite Etüdü, Mart ayı sonu itibariyle tamamlanmış olup, incelenmesi ve onaylanmasını müteakip görüş alınmak üzere DPT Müsteşarlığına gönderilecektir.

