

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

27 -10- 2010

7/15246

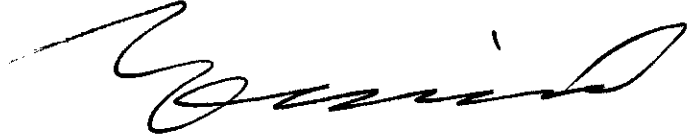
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2013
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Hulusi GÜVEL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 20.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/15246-24395/50320 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/15246 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN HULUSİ GÜVEL'İN
7/15246 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun'un 2'inci maddesi 1'nci fıkrası (A) bendinde "Otoyol, Devlet ve İl yolları ağına giren yol güzergahlarını ve bunların değişikliklerini hazırlamak, hazırlayacağı programlar uyarınca yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak" Genel Müdürlüğün görevleri arasında sayılmaktadır.

Bu itibarla;

SORULAR:

1. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü'nce Adana D-400 karayolu üzerinde üç ayrı noktada yapılması planlanan "Adana Şehir Geçişi bünyesinde Müze - Dört yol - Havaalanı Kavşakları Altgeçit Köprüleri İnşaatı Yapım İşi" ihalesi hangi tarihte yapılmıştır?

2. İhale bedeli ne kadardır? Hangi firma sözkonusu kavşakların yapım işini yüklenmiştir? Projenin başlangıç ve bitim tarihleri nedir?

3. Sözkonusu kavşakların inşaatına başlanmış mıdır? Haziran 2010 itibariyle sözkonusu inşaatlar için harcanan tutar ne kadardır?

4. "Adana Şehir Geçişi bünyesinde Müze - Dört yol - Havaalanı Kavşakları Altgeçit Köprüleri İnşaatı Yapım İşi" projesinde plan tadilatına gidilerek Müze ve Dört yol kavşaklarının birleştirilmesine, Merkez Camisi önünden başlayacak geçidin üstü açık bırakılarak Atilla Altıkat Köprüsü'nün altına bağlanmasına karar verildiği doğru mudur? Sözkonusu tadilata neden ihtiyaç duyulmuştur? Tadilat sonrasında proje maliyeti ne kadar artmıştır? Yapılan plan tadilatı sonrasında kavşakların ne zaman hizmete açılacağı öngörülmektedir? Plan tadilatı sonrası yüklenici firma değiştirilmiş midir? Değiştirildi proje hangi firmaya ihale edilmiştir?

CEVAPLAR:

Adana Şehir Geçişi bünyesinde Müze - Dört yol - Havaalanı Kavşakları Altgeçit Köprüleri İnşaatı Yapım İşi İhalesi 30.12.2008 tarihinde yapılmış olup, ihale sürecindeki bazı gecikmeler sebebiyle 30.06.2009 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Yapım işinin ihale bedeli 17.267.937,34.-TL. olup, sözkonusu iş yüklenici firma Mehmet Ali ÜNAL İnş. A.Ş. uhdesinde kalmıştır. Yapım işine ait projenin uygulanacağı yolun trafiğe kapatılması (UKOME Kararı) kararı ile birlikte Mart 2010 tarihinde yapım çalışmaları başlamış olup, 12.01.2012 tarihinde projenin tamamlanması planlanmaktadır.

Sözkonusu kavşaklar için 01.07.2010 tarihine kadar 5.486.025,100.-TL. harcama yapılmıştır.



Yerel Yönetimlerin yazılı talepleri yanında, Müze ve Dört yol kavşak noktalarının imar durumu ve şehir içi trafiğinin yoğun olması nedeniyle, trafik akışını, sürekli, güvenli ve hızlı bir şekilde ilerleyebilmesi için kavşakların tek tüp geçişi ile birleştirilmesine karar verilerek revize projeler hazırlanmış olup, yapım çalışmaları buna göre devam etmektedir.

Projede yan yolların işleyişi ve trafik akışının sağlanması anlamında herhangi bir sorun olmayıp, üstü açık olan kısım sadece iki kavşak arasındaki kullanılmayan alandır. Projeler ihale bedeli içerisinde kalacak şekilde değiştirilmiş olup, Müze ve Dört yol köprülü kavşaklarının alt yapı tesislerinin deplasmanında bir sorun yaşanmaması halinde 2010 yılı sonunda hizmete açılması düşünülmektedir. Ancak Köprülü Kavşakların yapımı aşamasında; Adana Büyükşehir Belediyesine ait ASKİ Genel Müdürlüğünce yürütülen yer altı tesislerinin deplase edilmesinden kaynaklı gecikmeler yaşanmaktadır. Ayrıca, proje tadilatı sonrası yüklenici firma değişmemiş olup, var olan ihale bünyesinde yapım işleri devam etmektedir.

