



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

Ankara'nın ilk otobüs terminali olan Etlik Garajı yarım asrı aşan bir süredir Ankaralılara hizmet vermektedir. Bir süre önce çok sayıda yolcunun Ankara'nın farklı ilçelerine seyahat etmek için kullandığı Etlik Garajı'nda yıkım çalışmaları başlatılmıştır. Yapılan bu çalışmalar nedeniyle Ankara Büyükşehir Belediyesi ve garaj esnafı arasında sorunlar yaşanmaktadır. Esnaf yıllardır faaliyet gösterdiği alandan çıkartılarak Ankara Şehirlerarası Terminal İşletmesi'ne (AŞTİ) gitmeye zorlanmaktadır.

Etlik Garajı'nın yıkılması nedeniyle esnafın mağdur olacağı, firmaların AŞTİ'ye taşınmaları durumunda kira ve diğer masrafların altından kalkamayacağı, çoğu küçük ölçekte olan bu işletmelerin bu nedenle iflas edeceği iddia edilmektedir. Bununla birlikte Ankara'nın çevre ilçelerine yolcu taşımacılığı yapan 920 aracın AŞTİ güzergahında çalışmaya başlamasıyla Ankara trafiğinde büyük bir kargaşa yaşanacağı belirtilmektedir.

Bilindiği gibi Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından önceki yıllarda Çankırı Caddesinde büyük bir yıkım gerçekleştirilmiş, bu nedenle çok sayıdaki esnaf mağdur edilmiştir. Aradan geçen süreye rağmen yıkılan bu alanda her hangi bir işlem yapılmamıştır.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Etlik garajlarında kaç firma faaliyet göstermektedir? Hangi ilçelerimize yolcu taşınmaktadır? Taşıma yapan araç sayısı ve türü nedir? Yolcu sayısı nedir?
- 2- Bu garajımızda faaliyet gösteren işletmelerin halen ödedikleri ortalama kira tutarı nedir? AŞTİ'ye taşınmaları halinde ne kadar kira ödeyeceklerdir? Halen AŞTİ'den çıkan araçlardan ne kadar ücret alınmaktadır? Etlikten AŞTİ'ye gelecek olan araçlardan da aynı ücret mi alınacaktır?
- 3- Orta ve küçük ölçekteki bu firmaların, AŞTİ'deki kira bedeli ve diğer masrafların altından kalkması mümkün müdür?
- 4- Çankırı caddesinde olduğu gibi Etlik esnafı da kendi kaderine mi terk edilecektir?
- 5- Yıkım yapılan bu alan ne amaçla kullanılacaktır? Kiralanması düşünüüyorsa hangi firmaya kiralanacaktır?

- 6- Ankara'nın çevre ilçelerine yolcu taşımacılığı yapan 920 aracın AŞTİ'deki trafiğe girmesi Ankara trafiğini olumsuz yönden etkilemeyecek midir? Ankara trafiğinde karmaşaya neden olmayacak mıdır?
- 7- Etlik garajlarının Ankara tarihindeki yeri de dikkate alınarak, bu alan çağın koşullarına göre düzenlenerek yeniden esnafa verilemez mi?
- 8- Çankırı Caddesi esnafının uğradığı mağduriyetle ilgili olarak, bu güne kadar Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından bu esnaflarımıza verilen her hangi bir destek var mıdır?
- 9- Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından Etlik Garajları esnafının uğrayacağı mağduriyetin giderilmesi için hangi destekler verilecektir?
- 10- AŞTİ Şehirlerarası otobüs taşımacılığı için planlanmıştı. Ve ihtiyacı ancak karşılayabilir durumdaydı. Çok sayıda firma mı kapandı? Ankara halkına yeni bir sıkıntı yaratılmış olmayacak mıdır?