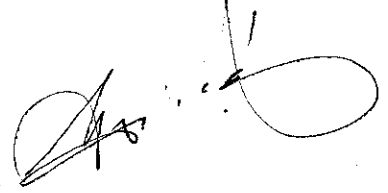


29.05.2010
2010/6386

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını müsaadelerinizi arz ederim. 27/05/2010



Mehmet ŞANDIR
MHP Mersin Milletvekili

Mersin ekonomisine önemli katkı sağlayan TCDD tarafından işletilen Mersin Limanının işletme hakkı, özelleştirme sonucunda 11 Mayıs 2007 tarihinde Mersin Liman İşletmeciliği A.Ş. ye 36 yıl süreyle devredilmiştir.

İmtiyaz sözleşmelerinde TCDD tarifelerinin 3 yıl süre ile aynen uygulanması koşulu mevcutken, 15 Nisan 2008 tarihinde Liman Hizmetleri Ücretlerinin ortalama % 10 artırıldığına dair iddialar bulunmaktadır.

Mersin liman İşletmeciliği A.Ş.'nin, başta Mersin Ticaret Odası olmak üzere Mersin Ticaret ve Sanayi Odası, Akdeniz İhracatçı Birlikleri ile hiçbir mutabakat sağlamadan ve TCDD'nin onayı alınmadan resen yürürlüğe konduğu, bu tarifelerin 1 Haziran 2010 tarihinde yürürlüğe gireceği duyurusunun 25 Mayıs 2010 tarihinde yapıldığı, bu uygulamaların da Mersin Limanını kullanan firmaları sıkıntıya düşürdüğü de iddialar arasındadır.

1. Tarifelerin imtiyaz sözleşmelerinde 3 yıl süre ile aynen uygulanma koşulu bulunmasına rağmen 3 yıl dolmadan Liman Hizmetleri Ücretleri artırılmış mıdır? Artırıldı ise hangi sebebe dayandırılmıştır?
2. Yeni fiyat tarifelerinin 5 gün öncesinden duyurulması sebebiyle Mersin Limanını kullanan firmaların sıkıntıya düşmelerini hiç değilse bir süre daha geciktirmek ve Mersin ekonomisine katkısı açısından 3 ay ertelenmesi sağlanabilir mi?
3. Bundan sonraki fiyat tarifelerinin mutabakatla yapılması ve uygulanması düşünülen tarifelerin Meslek Kuruluşlarına 3 ay önceden duyurulması hususunda bir düzenleme yapmayı düşünür müsünüz?