

07.05.2010

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,**

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



**Prof.Dr. Alim IŞIK**

**MHP Kütahya Milletvekili**

**İstanbul'da yapılması planlanan 3. Köprü güzergâhıyla ilgili olarak 29 Nisan 2010 tarihinde tarafınızdan yapılan açıklamada;** "1257 m uzunluğunda olan köprü güzergâhının %75'inin kamu arazisinden geçtiği, ayrıca orman değeri düşük ve makilik alanların ağırlıkta olduğu bölgeden geçen güzergâhtaki ağaçların kesilmek yerine taşınacağı" belirtilmiştir. Diğer yandan, 5 Mayıs 2010 tarihinde Sayın Çevre ve Orman Bakanı tarafından yapılan açıklamada ise; "Üçüncü köprü için 573 bin ağacın kesileceğinin tahmin edildiği" ifade edilmiştir. İstanbul'da yapılması planlanan 3. köprü güzergâhına ve tahrip edilecek orman alanlarına yönelik değerlendirmelerle ilgili olarak;

1. Köprü güzergâhının geçtiği yerdeki ağaçlarla ilgili açıklamalardan hangisi doğrudur?
2. Tarafınızdan kamuoyuna yapılan açıklamalarda, güzergâhın belirlenmesinde emeği geçtiği için teşekkür ettiğiniz Kocaeli ve Sakarya Belediyelerinin bu konuda ne gibi çalışmaları olmuştur?
3. Köprü güzergâhının geçtiği Poyrazköy ve Garipçe'nin 1995 yılında 3 Nolu Koruma Kurulu tarafından SİT alanı olarak ilan edildiği iddiaları doğru mudur?
4. Doğru ise söz konusu güzergâhla ilgili sorunların aşılmasına yönelik olarak Bakanlığınızca ne tür tedbirler alınmıştır?
5. Boğazın Karadeniz'e açılan iki ucunda yer alan ve kuzey rüzgârlarına maruz kalan bir bölgede yapılacak köprünün, muhtemel don ve buzlanma risklerine karşı alınacak önlemler belirlenmiş midir?
6. Belirtilen güzergâhta yapılması planlanan 3. Köprüye ilişkin olarak bir ekonomik fizibilite raporu hazırlanmış mıdır? Hazırlandı ise raporun sonuçları nasıldır?