

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 429
Konu :Artvin Milletvekili
Metin ARİFAĞAOĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

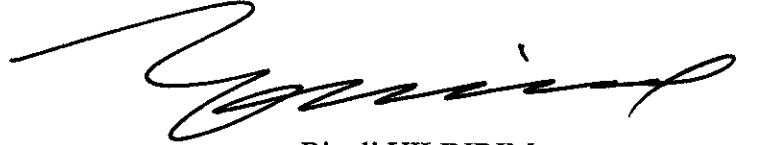
GK-62
7/11327

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 16.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18048 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Metin ARİFAĞAOĞLU'nun 7/11327 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN ARİFAĞAOĞLU'NUN
7/11327 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çoruh havzasına barajların yapılmasından dolayı Çoruh nehrini takip eden yollarımız baraj gölü içinde kalmıştır. Bu nedenle baraj gölü üstünden yolların bir kısmı yapılmıştır. Diğer bir kısmının da yol yapımı devam etmektedir.

Şavşat'tan Artvin'e ulaşan mevcut yol sağ koridordan yapılmıştır. Ancak yapılmakta olan yeni yolun bir bölümü sol koridordan inşa edilmektedir. Bu durum Ortaköy (Berta) köyüne ulaşım yolunu uzatmaktadır. Ortaköy (Berta) köyü eski nahiye merkezi olup Artvin'in en büyük köylerinden biridir. Berta köyünde yaşayanlar yeni yapılacak yol güzergahının uzamamasını ve bir an evvel yapılmasını arzu etmektedirler. Karayolları ağında bulunan Ortaköy (Berta) ün yolu çok yetersizdir ve tehlikelidir. Halkın genel arzusu Ortaköy'e yapılacak yeni yolun Berta viyadüküne bağlanmasıdır.

Bu bağlamda:

SORULAR:

- 1- Ortaköy yolunun proje çalışmalarına başlanmış mıdır?
- 2- Yeni güzergahın Berta viyadüküne bağlanması düşünülüyor mu?

CEVAPLAR:

(Artvin-Şavşat)Ayrımı-Ortaköy İl Yolunun (8Km.) projesi DSİ ile yapılan protokol çerçevesinde devam etmektedir. Sözkonusu yolun Berta viyadüğüne bağlantısı vadinin güney yamacından sağlanmaktadır.

