



14687

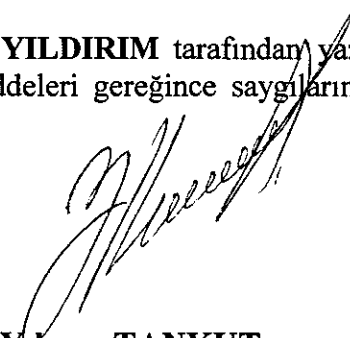
MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.A.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 17.05.2010
Sayı: 2010/6249

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

10/05/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı** Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim.


Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Son yıllarda demiryollarında değişik sorunlar yaşanmakta ve bu konuda tarafımıza çok sayıda şikayet postaları gelmektedir. Ayrıca TCDD tarafından yine son yıllarda yol bakım ve onarımı gerekçe gösterilerek iller ve bölgeler arasında kullanılan bazı tren seferlerinin karşılıklı olarak kaldırıldığı belirtilmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Son bir yıl içinde kaç adet yolcu treni seferden kaldırılmıştır? Bunların nedeni nedir?
- 2- Son bir yılda yolcu trenlerinin ortalama gecikmesi kaç saattir?
- 3- Yolcu trenlerinden yararlanan vatandaşların profili konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır? Eğer çalışma yapılmaktaysa hangi sonuçlara ulaşılmıştır?
- 4- Ankara-Adana ve Ankara-İzmir arasındaki yolculuk kaç saat sürmektedir? Bu yolculuğun uzun olduğunu iddia eden yolcuların "Bu çağda bu durum makul müdür?" soruları nasıl cevaplandırılacaktır?
- 5- Hızlı tren çalışmaları diğer konvansiyonel hatlardaki işletmeleri etkilemekte midir? Eğer etkiliyorsa bunun gerekçeleri ve nedenleri nelerdir?
- 6- Tren kalkış ve varış saatleri yolcu ihtiyaçları göz önünde bulundurularak mı, yoksa başka faktörler dikkate alınarak mı belirlenmektedir? Halen yürürlükte olan saatler ile öğrencilerin okullarına, hastaların hastaneye, çalışanların ise işlerine geç kalmasına neden olduğu iddiaları doğru mudur? Bu konularda daha önce şikâyet alınmış mıdır? Alındıysa bu konularda bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?



14687

Yılmaz TANKUT

MHP Adana Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

7- TCDD nin Hızlı Tren projesindeki amacı nedir? Hızlı tren projesine harcanan para ile ana hatların çift yol yapılabilceğı, bu vesile ile gereksiz beklemlerin önlenecğı ve böylece řu anda ortalama hızı 30 km olan normal trenlerin otobüs hızına yükselerek vatandaşla hizmet verilebileceğı iddialarına katılıyor musunuz?

8- Yolcu vagonları tek tip olarak mı üretilmektedir? Vagon farklılığı var ise bu hangi şekilde değerdendirilmektedir? Bazı vagonların ısıtma sistemi için "kışın pişersiniz, yazın zatürre olursunuz" şeklindeki iddialar doğru mudur?

9- Restoran görevlilerinin gece yarısı üçte bile bir şeyler satmak için bağırdıkları, tuvaletlerin kalkıştan sonra kaderine terk edildikleri iddiaları doğru mudur?

10- Bu sorunları yerinde tespit etmek amacıyla siz veya üst düzey bürokratlarınız, tebdil-i kıyafet ile tanınmadan değışik tarihlerde, değışik seferlerde yolculuk yapmayı düşünüyor musunuz?