

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6. K. 20

04 Aralık 2009

7/9913

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2631
Konu :Kahramanmaraş Milletvekili
Sayın Durdu ÖZBOLAT'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 07.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15837 sayılı yazısı.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Durdu ÖZBOLAT'ın 7/9913 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN DURDU ÖZBOLAT'IN
7/9913 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bildiğiniz gibi Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı Muhsin YAZICIOĞLU ve beraberindeki arkadaşlarının vefatına neden olan helikopter kazasından sonra Meclisimiz bünyesinde bir araştırma komisyonu kurulmuştur.

Söz konusu komisyonun çalışmaları kapsamında bilgisine başvurulmuş kişilerden biriside kaptan pilot Fevzi ALTUNBİLEK' dir. Komisyona da bilirkişi olarak davet edilmiştir .

Ancak komisyon toplantısının ertesi günü 10.06.2009 Hürriyet Gazetesinde çıkan konu ile küçük bir haberden sonra Sivil Havacılık Genel Müdürümüz Ali ARIDURU' nun kaptan pilotumuzun çalıştığı şirketi arayıp baskı yapması sonucu pilotumuzun işine son verilmiştir.

Bu açıklamaların ışığında;

SORULAR:

1- Pilotumuzun verdiği bilgiler Sivil Havacılık Genel Müdürünün niçin bu kadar tepkisini çekti? Olayda Genel Müdürümüzün ihmali söz konusu?

2- Türkiye Pilotlar Derneği ve Türkiye Pilotlar Vakfının da kurucusu olan bu saygıdeğer pilotumuzun mağduriyetini gidermek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?

3- Türkiye Cumhuriyetinin bütün vatandaşları gibi kaptan pilotumuz Fevzi ALTUNBİLEK' de çalışma hak ve özgürlüğüne sahiptir. Ancak bu hakkı Genel Müdürünüz tarafından engellenmektedir. Genel Müdürünüzle ilgili bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bahsi geçen konu hakkındaki bilgilere, Kaptan Pilot Feyzi Altunbulak'ın TBMM Meclis Araştırma Komisyonuna verdiği dilekçe ve Ek'lerinden sonra haberdar olmuştur. Bu hususta Bakanlığımız tarafından Meclis Araştırma ve İnsan Hakları Komisyonuna cevabi yazılar gönderilmiştir. Ayrıca, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili yönetmelikler ihlal edilmediği müddetçe Sivil Havacılık Genel Müdürünün herhangi bir müdahalesinin olması asla düşünülemez.

Öte yandan, adı geçenin bugüne kadar değişik havayolu şirketinde çalışıp ayrıldığı, en son çalışmış olduğu işletme olan Tunca Havacılık A.Ş işletmesinden çıkarılmasına dair 23.06.2009 tarihinde internet haber sitesinde Tunca Havacılık A.Ş.'nin Genel Müdürü Teoman TOSUN'un, 'Feyzi ALTUNBULAK'ı dışarıdan hiçbir baskı, telkin ve yönlendirme olmaksızın, tamamen şirket kurallarına uygun hareket etmediği için işten çıkarıldığı, daha önce çalışmış olduğu Bosphorus Havayolları, FLY Havayollarından da yine aynı gerekçelerle bizzat kendisinin işten çıkardığı, zira hiçbir zaman şirket prensiplerine uygun hareket etmediği ve Sivil Havacılık konusunda yeterli bilgi ve yeteneğe sahip olmadığı' yönünde ifadesinin bulunduğunu, öte yandan, Onur Havayolları Genel Müdürü Şahabettin BOLUKÇU'nun da 'Feyzi ALTUNBULAK'ın işten çıkarılmasının şirketlerinin Uçuş İşletme Başkanlığınca takip edilen bir konu olduğu, bir pilotun işe alınması veya işten çıkarılmasına yönelik olarak Sivil Havacılık Genel Müdürünün herhangi bir talepte bulunamayacağı, böyle bir durumun hiçbir zaman söz konusu olmadığı ve olamayacağına' dair açıklamaları olmuştur.

Bu açıklamalar ışığında Bakanlığımızca iddiaların asılsız olduğu kanaatine varılmıştır.