

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.18.09.2009

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikle, servis araçlarının yaş sınırı 12'den 20'ye çıkarılmıştır. Resmi Gazetede yayınlanan yönetmeliğe göre rehber personel de artık ilkokul mezunu olabilecektir. Özellikle büyük şehirlerde sık kullanılan servis araçlarının yaşının 20'ye çıkarılması aileleri tedirgin edecek nitelikte bir değişikliktir.

Yapılan değişiklikle neredeyse hurda denebilecek nitelikte araçlarla çocukların taşınabilmesine olanak verilmiş olacaktır. Bunun yanında çocukların iniş ve binişlerinde yardımcı olacak personelin, lise mezunu olması ve en az 22 yaşında olması şartları da değiştirilmiştir. Yapılan değişikliğe göre, yaş sınırı 20'ye indirilmiş, eğitim durumu da ilkokul düzeyine indirilmiştir.

Yapılan bu değişikliklerin, sağlıklı ve güvenli servis taşımacılığına nasıl bir katkı sağlayacağını anlamak mümkün değildir.

Geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın güvenli bir şekilde okullarına ulaşabilmesinde aileleri, tedirgin edecek bu değişiklik, ülkemizde AKP İktidarı ile büyüyen ekonomik krizin sonuçlarından biridir. Çocukların can güvenliğini hiçe sayan bu değişikliğin bir an önce düzeltilmesi ve servis taşımacılığının daha yüksek standartlarda yapılması gerekmektedir. Yarınlarda yaşanacak olumsuzlukların sorumluluğu bu değişikliği yapanlarda olacaktır. Uyarıyoruz! 20 yaşındaki araçlarla, kent trafiğinde servis taşımacılığı yapmak felakete davetiye çıkarmaktır.

Bu çerçevede;

1)Böyle bir yönetmelik değişikliğine gidilmesinin nedeni nedir?Bu değişiklik kararında kim ya da kimler etkili olmuştur?

2)Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın değişiklikle ilgili olarak araç muayene istasyonlarının devreye girmesi ile araç muayenelerinin sıkı tutulduğunu belirtmiştir.20 yıllık hurda araçlarla yapılan taşımada yaşanacak olumsuzluklarda sorumluluk Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'a mı, araç muayene istasyonlarına mı yoksa sınırlı ekonomik kaynaklarla geçinmeye çalışan servis şoförlerine mi ait olacaktır?

3)Bir sektör haline gelen servis taşımacılığının sorunlarının çözülmesi için daha akılcı çözümler üretmek yerine, standartların düşürülmesi yoluna gidilmesi ne kadar doğrudur?