

6.K.20
7/9612

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

04 Aralık 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2620
Konu : Bartın Milletvekili
Sayın Muhammet Rıza YALÇINKAYA'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

Bartın Milletvekili Sayın Muhammet Rıza YALÇINKAYA tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen 7/9612 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BARTIN MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHAMMET RIZA YALÇINKAYA'NIN
7/9612 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği üzere Horizon-1 adlı Türk gemisi, Suudi Arabistan'dan Ürdün' e giderken, 8 Temmuz günü, 23 mürettebatı ile birlikte Aden Körfezi, Somali açıklarında korsanlar tarafından kaçırılmıştır.

Gemi de bulunan mürettebatın sağlık durumunun iyi olduğunu, Türk Firkateyninin gemiyi devamlı takip halinde olduğunu basın aracılığıyla öğrenmemize rağmen, deniz haydutluğunun yoğun bir biçimde yaşandığı bölgede, mürettebatın hala korsanların elinde olması, ailelerin tedirginliğinin her geçen gün daha da artmasına neden olmaktadır. Bu nedenlerle;

SORULAR:

1- Gemi mürettebatının aileleri endişeli bir şekilde beklemektedirler. Gemi ile ilgili net haberler alamamaktan ve iletişim kurulamamasından yakınmaktadırlar. Gemiyle iletişim, sağlanabilmekte midir? Bakanlık tarafından ailelere devamlı bilgi verilmesiyle ilgili neden önlem alınmamıştır?

2-Geminin taşıdığı yük, yakıt, yiyecek ve içecek durumuyla ilgili bir olumsuzluk söz konusu olmuş mudur? Bu durumla ilgili bilgilere nasıl ulaşılmaktadır? Bu duruma yönelik ne tür önlemler alınmıştır?

3-Geminin kaçırılma nedeni bellimidir? Gemi fidye nedeniyle mi kaçırılmıştır? Ne kadar fidye istenmektedir?

4-Korsanlarla görüşmeyi sigorta şirketi mi yürütmektedir? Sigorta şirketi korsanların istediği fidyeyi ödemezse rehin alınan personelin durumu ne olacaktır? Bu insanların kurtulabilmesi için Türkiye Cumhuriyeti Devleti olarak yapacağımız hiçbir şey yok mudur? Bu şekilde seyretmeye ve beklemeye devam mı edeceğiz?

CEVAPLAR:

Aden Körfezi/Somali açıklarında seyreden ticari gemilerin güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla, gerek Birleşmiş Milletler Genel Sekreterliği gerekse ülkemizin de üyesi olduğu uluslararası örgütler tarafından "Uluslararası Olarak Önerilen Geçiş Koridoru" oluşturulmuş ve bu koridordan geçen gemilerin güvenliğinin sağlanması amacıyla çeşitli ülkelerin donanma kuvvetlerine mensup askeri gemiler görevlendirilmiştir. Yine bu örgütler tarafından, bölgeden geçen gemilerin geçiş bilgilerini (tarih, mevki, personel sayısı vs.) bildirmeleri ve bu bilgilerin, koruma hizmetlerini üstlenen askeri gemilerle paylaşılmasını temin edebilmek amacıyla raporlama sistemleri oluşturulmuştur. Deniz haydutluğu ile mücadele faaliyetleriyle ilgili olarak çalışmalar halihazırda devam etmekte, bu doğrultuda, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün bütün komitelerinde, anılan bölgedeki deniz haydutluğu olayları ana gündem maddesi olarak görüşülmeye devam edilmektedir.

Ülkemizin ilgili kurumlarının dönemsel olarak gerçekleştirdiği toplantılar neticesinde; uluslararası alanda gerçekleştirilen faaliyetlerin paralelinde, Türk Bayraklı ticari gemilerimize anılan bölgeden geçişleri esnasında koruma hizmeti sağlanabilmesine yönelik olarak, askeri gemilerimiz görevlendirilmiş, bölgedeki deniz haydutluğu faaliyetlerinin önüne geçebilmek ve bölgeden geçiş yapacak olan ticari gemilerimizin azami seviyede korunabilmesine yardımcı olmak amacıyla Denizcilik Müsteşarlığı tarafından 04/06/2009 tarihinde "Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi" oluşturularak, denizcilik sektörüne duyurulması amacıyla Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlükleri ile Deniz Ticaret Odalarına sirküle edilmiştir.

08/07/2009 tarihinde Horizon-1 isimli gemi tarafından VHF aracılığıyla yardım talebinde bulunulmuş, bölgede görev yapan askeri gemilerimizden bir tanesi tarafından zaman geçirilmeden helikopter kaldırılmış, ancak helikopter Horizon-1 isimli gemiye intikal ettiğinde deniz haydutlarının gemiye çıktıkları ve geminin kontrolünü ele geçirdikleri tespit edilmiştir. Geminin "Gemi Güvenlik Alarmı" sistemini de aktif hale getirmemesi sebebiyle Ana Arama Kurtarma ve Koordinasyon Merkezince herhangi bir sinyal alınamamıştır.

Geminin deniz haydutları tarafından ele geçirilmesini müteakip, bölgede bulunan askeri gemilerimiz anılan gemiyi yaklaşık 3,5 gün boyunca takip etmişler ve deniz haydutlarının Horizon-1 isimli gemiyi demirletmelerini müteakip takibe son vererek görev bölgelerine geri dönmüşlerdir.

Bu kapsamda, Horizon-1 isimli geminin deniz haydutları tarafından ele geçirilip Somali açıklarında demirletilmesinin ardından, gemide bulunan personelin can emniyeti de göz önünde bulundurularak; geminin işleticisinin sigorta şirketi, birçok faaliyeti sabırla ve gizlilik esaslarına dayanarak yürütmüştür. Yaşanan deniz haydutluğu olaylarında, gemi personelinin yakınları ile görüşmeleri kısıtlanmakta ve sadece kendi belirledikleri personelin, sadece belirli konuları konuşmalarına izin verilmektedir.

Ayrıca, Horizon-1 isimli geminin deniz haydutları tarafından kaçırılmasının ardından, gerekli basın bildirileri yapılmış, Denizcilik Müsteşarlığına yapılan bilgi edinme başvuruları geniş kapsamlı olarak cevaplandırılmış ve Dışişleri Bakanlığı geminin serbest bırakılması için Somali ve bölge ülkeleri nezdinde girişimlerde bulunmuştur.

Horizon-1 gemisi 5 Ekim 2009 tarihinde mürettebatıyla birlikte serbest bırakılmış ve serbest bırakılmasının ardından bölgede görev yapan askeri gemilerimiz tarafından geminin ihtiyaçları giderilmiştir.

Benzer bir kaçırılma olayıyla karşılaşılması ve bu amaçla gerekli tedbirlerin alınması hususlarında Denizcilik Müsteşarlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Türk gemi sahiplerine ve acentelerine düzenli olarak gerekli uyarılarda bulunmaktadır.

