

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.12.30

04 Aralık 2009

7/10018

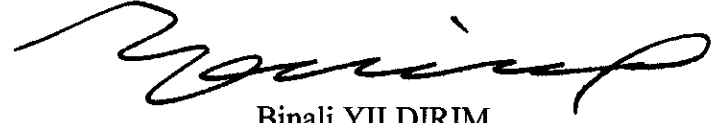
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2633
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Mustafa KALAYCI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 13.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16150 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/10018 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN
7/10018 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bakanlığınızca yeni 12 otoyol projesinin 2023 yılına kadar tamamlanmasının hedeflendiğini içeren bilgiler geçtiğimiz hafta medyada yer almıştır. Ancak, yapılması hedeflenen 12 otoyolun hiçbirisi Konya'dan geçmemektedir. Harita üzerinde bakılınca bu otoyolların Konya'dan geçmemesi için adeta özel bir gayret gösterildiği anlaşılmaktadır.

SORULAR:

1- Söz konusu 12 otoyol projesi hangi çalışmanın ürünüdür? Hangi kurum veya kurumlar tarafından hazırlanmıştır? Hangi plan ve programda yer almaktadır?

2- Otoyol yapılması hedeflenen yollar hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Yapılacak otoyolun konumu, yararlanma imkanı, maliyeti, trafik yoğunluğu gibi özellikler dikkate alınmış mıdır? Yoksa tercihler siyasi ya da keyfi midir?

3- Yüzölçümü en büyük il olan ve ülkemizin ortasında yer alması nedeniyle kuzey-güney ve doğu-batı ulaşım koridorunda bulunan Konya'nın dört bir yöne giden ve yoğun trafik akışı bulunan ayrıca yoğunlukla düz arazi olması nedeniyle maliyet avantajı olan yollarından hiçbirisi neden dikkate alınmamıştır?

Örneğin; neden kuzey-güney koridorunda Samsun-Ankara-Konya-Antalya yolu otoyol olarak düşünülmüyor da, başka yollar otoyol olarak hedeflenmektedir?

Neden doğu-batı koridorunda İzmir-Konya-Kayseri-Malatya doğrultusunda bir otoyol hedeflenmiyor da, Bakan olarak kendi ilinizi de kapsayan başka bir güzergah otoyol olarak planlanmaktadır?

4- Bu otoyol projelerinden Sayın Başbakan'ın onayı veya bilgisi var mıdır? "Konya'nın en büyük bakanı benim" diyen ve "yaşamayı düşündüğü bir şehir" olarak ifade eden Sayın Başbakan'ın bu sözlerinin samimi olmadığını mı düşünüyorsunuz? Yoksa Başbakanın önem verdiği söylediği bir şehrin ihmal edilmesi düşünülebilir mi?

CEVAPLAR:

Türkiye konum itibarıyla kıtalararası kara ve deniz ulaşımı açısından önemli bir yerleşime sahiptir. Avrupa Birliği Trans-Avrupa ulaşım ağı içerisinde de önemli bir yer alacaktır. Dolayısıyla Birliğin temel politikalarından biri olan ulaştırma politikasına uyumu önemlidir. 2023 Yılı Otoyol hedefleri arasında yer alan Gerede-Gürbulak yolu, uluslararası bir proje olan TEM Projesinin (Trans European North-South Motorway Project) bir parçasıdır.

2023 yılı Hedef Programı çerçevesinde "10. Ulaştırma Şurası"nda görüşülen otoyol projeleri, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından daha önceki yıllardan itibaren yürütülen planlama çalışmaları sonucunda ortaya konan projelerdir.

Yapılan ve planlanan tüm otoyol yatırımlarında çalışmalar titizlikle yürütülmekte, en uygun mühendislik çözümlerinin hayata geçirilmesine azami önem verilmektedir.