

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 448
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Hüseyin YILDIZ'ın
yazılı soru önergesi.

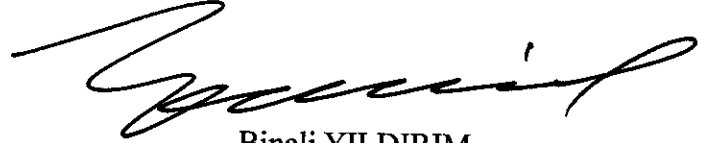
GK-60
7/11159

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 10.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17784 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüseyin YILDIZ'ın 7/11159 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN YILDIZ'IN
7/11159 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Halk arasında "ölüm yolu-olarak adlandırılan, sürekli ölümlü kazalarla ve artan kaza sayısıyla gündeme gelen, Alanya-Karaman yolu üzerindeki Erik mevkiindeki Kuşyuvası Yolu olarak anılan yol ile ilgili olarak;

SORULAR:

1. Bazı kamu yetkililerinin vatandaşın "Kuşyuvası Yolu" nu kullanmamaları" konusunda sözlü uyarısı dışında, Karayolları Genel Müdürlüğü ya da bakanlığınız tarafından Kuşyuvası Yolu'ndaki tehlikeleri önlemek üzere alınmış bir tedbir var mıdır? Varsa nedir?

2. 14 Ağustos 2008 tarihinde incelemede bulunduğunuz bölgede; 1 adet 4000 metrelik tünel ve 7 adet köprü yapılacağına dair beyanınızla ilgili şu ana kadar ne gibi çalışmalar yapılmıştır?

3. 2009 yatırım programı kapsamına alınan Alanya-Karaman Yolu ile ilgili yol yapım çalışması ne zaman başlayacaktır? Çalışma başlatılmış ise şu an ne aşamadadır?

4. Alanya-Karaman yolunun tümünün yapımıyla ilgili toplam maliyet ne kadardır?

5. Alanya-Karaman Yolu'nun yaklaşık 2 km'lik bölümü olan ve Kuşyuvası Yolu olarak anılan, her yıl onlarca insanımızın ölümüne sebep olan kısmın yapım bedeli ne kadardır?

6. Yolun tümünün yapımı tamamlanıncaya kadar, kazalarda kesin ölümle sonuçlanan 2 km' lik bölümü için en azından bariyerlerin yapılması gerekmektedir. Bu konuda bir çalışma düşünüyor musunuz?

7. Kuşyuvası Yolu olarak anılan bu yol devlet karayolu ağındadır ve vatandaşlarımızca kullanılmaktadır. Sizce ölümlere neden olan bu bölüme harcanacak para, vatandaşlarımızın hayatından daha mı önemlidir?

8. 1999-2009 yılları arasında Antalya İli sınırları dahilinde yapımı tamamlanmış ve kullanıma açılmış erişme kontrollü karayolu ve duble yol yıllar itibariyle ne kadardır?

9. 2009 yılı itibariyle projelendirilen ancak yapımına başlanmamış Antalya ili sınırları dahilindeki erişme kontrollü karayolu ve duble yollar hangileridir?

10. 2009 yılı itibariyle projelendirilmiş ancak yapımına başlanamamış olan yollarla ilgili olarak; çalışmaların başlatılmama nedenleri nelerdir?

CEVAPLAR:

Alanya Ayırımı-Hadim yolu 65 Km uzunluğunda olup, geçmiş yıllarda genişletilerek asfalt sathi kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır. Yolda gerekli görülen ve yol genişliğinin yeterli olduğu kesimlerde çelik oto korkuluk, kar dregi, yol kenar dikmesi ve uyarıcı düşey trafik işaretlemesi yapılarak önlemler alınmıştır.



Ayrıca, Alanya Ayrımı-Hadim yolu üzerinde köprü ve tünellerin projelendirilmesi planlanmakta olup, proje ihalesi için devam eden hazırlık çalışmalarından sonra ihale edilmesi hedeflenmektedir. Proje çalışmaları tamamlandıktan sonra mevcut yolun, kış şartlarında trafik akışını aksatan 5 km'lik Kuşyuvası mevkiinin öncelikle yapılması ve bu kesimde toplam uzunluğu 1.900 m olan 2 adet tünel inşa edilmesi planlanmaktadır.

Kuşyuvası mevkiisi 29 ile 34. km'ler arasında;

2004 yılında 1 adet maddi hasarlı ve yaralanmalı

2005 yılında 7 adet kazada 2 adet yaralanmalı, 5 adet maddi hasarlı

2006 yılında 2 adet maddi hasarlı

2007 yılında 1 adet ölümlü

2008 yılında 2 adet maddi hasarlı

2009 yılında 2 adet maddi hasarlı ve aracın yük, hız, teknik özelliklerinin, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uymaması nedenleriyle 1 adet 7 ölümlü kaza meydana gelmiştir.

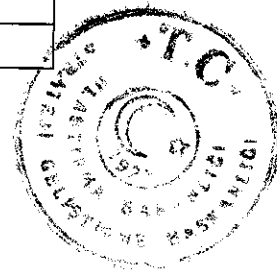
Öte yandan, Kuşyuvası mevkiinde mevcut yol platformunun dar olan kesimlerde, 2010 yılında hafriyat, duvar ve üstyapı çalışmaları yapılarak, dar olan kesimler genişletilecek ve yol genişletildikten sonra oto korkuluk çalışmaları yapılabilecektir.

1999-2009 yılları arasında Antalya İli sınırları dahilinde,	
2002 yılı sonuna kadar	197 Km
2003 Yılında	22 Km
2004 Yılında	46 Km
2005 Yılında	37 Km
2006 Yılında	9 Km
2007 Yılında	27 Km
2008 Yılında	16 Km
2009 Yılında	13 Km

Olmak üzere; toplam 367 km bölünmüş yolun yapımı tamamlanmış ve kullanıma açılmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü 13. Bölge (Antalya) Müdürlüğü hudutları dahilinde erişme kontrollü karayolu bulunmamaktadır.

2009 yılı itibariyle projelendirilen ancak yapımına başlanmamış duble yollar aşağıdaki gibidir:

Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu (15 km'de çalışma devam ediyor.)	58 Km
Korkuteli Kuzey Çevre Yolu	7 Km
Antalya-Kemer- Tekirova	20 Km



2009 yılı itibariyle projelendirilmiş ancak yapımına başlanmamış yollardan; Gazipaşa-5. Bölge Hududu yolu Acil Eylem Planı bölünmüş yollar kapsamında olup, 36,5 km'lik kesimi 2009 yılı yatırım programında olup çalışma devam etmektedir. Gazipaşa-5. Bölge Hududu arası 2010 yılı yatırım programına da eklenmiş olup, yıl içinde ihale edilecektir.

Korkuteli Kuzey çevre yolu; 7 km uzunluğundaki yolun proje çalışmaları tamamlanmış olup, 2010 yılında ihale edilerek 1 km.lik kesiminin tamamlanması hedeflenmektedir.

Antalya-Kemer-Tekirova yolunda 8 km platform genişliğindeki yolun 11+4+11 kesit tipinde ve şehir geçişlerinde trotuar ve yürüyüş yolu olarak bitümlü sıcak karışımli hale getirilmesi için projelendirilmiştir. 2010 yılında 5 km.lik kesimin bitümlü sıcak karışımli hale getirilmesi hedeflenmektedir.

