

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

2 0 -05- 2010

7/11960
6K 8S

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/964
Konu :Sivas Milletvekili Sayın
Malik Ecder ÖZDEMİR'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 25.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19042 sayılı yazısı.

Sivas Milletvekili Sayın Malik Ecder ÖZDEMİR'in 7/11960 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİK ECDER ÖZDEMİR'İN
7/11960 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü tarafından alınıp ilgili Bölge Müdürlüklerine tebliğ edilen kararda; verimsiz işletildikleri, zarar ettikleri gerekçesi ile uzunca süre vatandaşlarımıza hizmet veren bir kısım tren seferlerinin iptal edileceği belirtilmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Ankara - Malatya arasında sefer yapan trenler, bu güzergah üzerindeki birçok yerin tek ulaşım aracıdır. Bu trenler seferden kaldırıldığında, mağdur olan ulaşım ve haberleşme sorunu yaşayan bölge insanımızın bu sorunlarını nasıl gidermeyi düşünüyorsunuz?

2- Sosyal Devlet Anlayışı, vatandaşın mağdur olmasına rağmen, bu trenlerin seferden kaldırılması mıdır? Yoksa vatandaşın temel ihtiyaçlarından olan ulaşım hakkını ne pahasına olursa olsun devletin karşılaması mıdır?

3- Özellikle seçim bölgem olan Sivas ta bulunan, Cumhuriyet Üniversitesi öğrencilerinin ve bölgede yaşayan insanımızın birçoğu, gerek ekonomik oluşu gerekse köylerinden geçen tek ulaşım aracı olması nedeniyle, demir yollarını tercih etmektedir. Siz almış olduğunuz bu kararla, bölgede yaşayan bu insanlarımıza, ulaşım sorunu yaşatarak ek bir külfet daha getirmiş olmuyor musunuz?

4- Bu güne kadar, en yoğun olarak çalışan hatlarda bile yol çalışması yapıldığında seferler iptal edilmemişken, almış olduğunuz kararda yol bakımı yapılacağına mazeret gösterilmesi, sizce de inandırıcı mıdır?

5- Özellikle seçim bölgem olan Sivas 'ta, insanımız akşam trenine binip yatılı ve dinlenmiş olarak sabah Ankara'ya gelmekte, işlerini halledip tekrar Sivas'a dönmektedirler. Sivas hızlı treni beklerken, bu seferlerin de kaldırılması hem Sivas insanını hem de güzergahların üzerinde yaşayan insanlarımızı mağdur etmeyecek midir?

6- Erzincan -Sivas arasında sefer yapan, 42821 ve 42822 numaralı posta treninin kapasitesi 2800 yolcu olmasına rağmen, seferden kaldırılmazken, Kars-Akyaka arası sefer yapan ve aylık kapasitesi 9000 yolcu olan bu trenin seferden kaldırılışı, DDY Genel Müdürlüğünün göndermiş olduğu yazılı emirde, verimsiz çalıştığı tespit edilen seferlerin iptal edilmesini gerekçe göstermenizle çelişmiyor mu? Yoksa Erzincan, seçim bölgeniz olması nedeniyle, özel bir kayırmacılığa mı tabi tutulmaktadır?

CEVAPLAR:

Ülkemiz demiryolu sistemi uzun yılların ihmalıyla önemli sorunlarla karşı karşıyadır. 2003 sonrasında demiryolları yeniden Devlet politikası haline getirilmiştir.

Bu çerçevede Bakanlığımız bir yandan yüksek hızlı tren projeleri ile önemli atılımlara imza atarken bir yandan da mevcut konvansiyonel hatlarımızı standardına yükseltmek için yoğun bir yenileme programı başlatmıştır.

Çalışmalar süresince bazı hatlarda işletilen trenler yolcuların mağdur edilmemesi amacıyla geçici sürelerle seferden kaldırılmakta ve çalışmalar sonrasında daha konforlu olarak yeniden sefere konulmaktadır.

Öte yandan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce, 2009 yılında üretim sonuçlarına göre verimsiz çalıştığı tespit edilen ve gelirin gideri karşılama oranı düşük olup ikame edilme imkanları bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması amacıyla bir çalışma yapılmıştır.

Bu kapsamda, Ankara Malatya arasında hizmet veren 4 Eylül Mavi treni güzergah üzerinde bir çok noktada yol yenileme çalışmaları yapılacağından seferden kaldırılmıştır. 4 Eylül Mavi Treni için yıllık ortalama doluluk oranı %35, gelirin gideri karşılama oranı % 6 olarak gerçekleşmiştir.

Seferden kaldırılan trenin hizmet verdiği Malatya-Ankara parkurunda Güney ve Vangölü Ekspresleri ile Çetinkaya-Ankara arasında Doğu Ekspresi işletilmeye devam edildiğinden Malatya-Ankara arasında seyahat etmek isteyen yolcularımızın bu trenlerle seyahat etme imkanı bulunmakta olup vatandaşların mağduriyetleri sözkonusu değildir.

Bölge halkı için büyük önem taşıyan Haydarpaşa-Sivas-Malatya-Tatvan arasında çalışan Van Gölü Ekspresi, Haydarpaşa-Sivas-Malatya-Kurtalan arasında çalışan Güney Ekspresi, Adana-Malatya-Elazığ arasında çalışan Fırat Ekspres trenleri 2010 yılı Ocak ayından itibaren klimalı, modern ve konforlu vagonlardan teşkil edilmeye başlanmıştır.

Sivas İline halen Kars-Haydarpaşa arasında çalışan Doğu, Tatvan-Haydarpaşa arasında çalışan Vangölü, Kurtalan-Haydarpaşa arasında çalışan Güney Ekspresi ile hizmet verilmeye devam edildiğinden Sivas'tan Ankara'ya demiryolu ile gitmek isteyen vatandaşların bu trenlerle seyahat etmeleri mümkündür.

Yol çalışmalarının tamamlanmasını müteakip tren seferlerinin başlatılması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

Öte yandan Kars-Akyaka yolcu treninin yıllık ortalama doluluk oranı % 28, gelirin gideri karşılama oranı % 7, Divriği-Erzincan yolcu treninin ortalama doluluk oranı % 32, gelirin gideri karşılama oranı yük taşıma gelir giderleri dahil % 60'dır.

Kars-Akyaka treni siyasi gerekçelerle değil gelirin gideri karşılama oranının çok düşük olması ve işletildiği parkurda 2010 yılında yol yenileme çalışması yapılması planlandığından seferden kaldırılmıştır. Nitekim, Erzincan'a hizmet veren Erzurum Ekspresi de gelirin gideri karşılama oranı % 7 olması ve işletildiği parkurun bir çok noktasında yol çalışması yapılacağından seferden kaldırılmıştır.

Sonuç olarak Yol çalışması yapılan hatlardan geçen trenlerimiz ile seyahat eden yolcularımızın, çalışma nedeniyle uzun süreli tehirlerle seyahat etmelerinin önüne geçilmesi ve yol yapım çalışmalarının daha kısa sürede tamamlanabilmesi amacıyla çalışma yapılacak kesimlerde çalıştırılan trenler geçici olarak seferden kaldırılmaktadır. Bu kapsamda geçmiş yıllarda değişik parkurda trenler yol yenileme çalışmaları süresince seferden kaldırılmış olup, sözkonusu parkurlar içinde yolcu yoğunluğu yüksek olan Basmane-Denizli ve Sincan-Kayaş hatları da bulunmaktadır.