

7/15522

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 8039 21.10.2010
KONU : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/15522 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Bilindiği üzere %49.2'si kamuya ait, %50.8'i ise halka arz edilmiş olan THY'de 1.800 civarında pilot görev yapmakta olup, %50.2 oranında Türk Hava Kuvvetleri kökenli, %10 oranında diğer askeri ve Emniyet Genel Müdürlüğü kökenli, %39.8 oranında ise üniversite kökenli pilot mevcuttur. Halihazırda anılan Ortaklığa katılmış, uçmakta olan ve eğitimleri devam eden 126 yabancı kökenli kaptan mevcut olup bunlar; Avustralya, Avusturya, Brezilya, İrlanda, Kanada, Rusya, ABD, Belçika, İngiltere, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Hollanda, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İtalya, İspanya, Japonya, Moldova, Norveç, Romanya, Sırbistan, Slovakya ve İsveç olmak üzere 25 farklı ülke menşelidir. Kaptan ve II. Pilot olarak, gerek iç kaynaklardan, gerekse yurtdışındaki kaynaklardan pilot alımı devam etmektedir.

THY Yönetim Kurulu'nun 65 sayılı kararı ile emeklilik yaşı uygulamasında, 63 yaş olan üst yaş sınırının, birer yıllık uzatmalarla (1+1) 65 yaşına kadar uzatılması konusunda THY Genel Müdürlüğü'nün yetkili kılınması, kabul edilmiştir. Bu karar doğrultusunda şu ana kadar 9 (Türk / Türk Hava Kuvvetleri kökenli) Kaptan Pilot'un sözleşmesi 1 yıl uzatılmıştır.

2010 yılı içerisinde Hava Kuvvetleri Protokolü ile 19 Türk II. Pilot THY'ye katılmak üzere eğitim süreçlerini tamamlamış olup, göreve başlayacaklardır. Yine 2010 yılının Ocak ayından itibaren Ağustos ayının ilk haftasında gerçekleşen katılımlarla birlikte, yılın ilk 8 aylık döneminde 45'i Kaptan, 74'ü II. Pilot olmak üzere, toplam 119 Türk Pilot göreve başlatılmıştır. Bu kişiler arasında çok sayıda Türk Hava Kuvvetleri kökenli pilot bulunmaktadır. Bununla beraber THY'nin artan pilot ihtiyacının karşılanması amacıyla, yabancı pilot temini konusunda yurtdışındaki danışmanlık firmaları aracılığı ile internet ortamında ilan verilmektedir.

Türk pilotlarının eğitimleri ulusal ve uluslararası standartlarda yapılmaktadır. THY eğitim tesislerinde, kendi personeli haricinde yerli ve yabancı birçok havayolu personeline de eğitim verilmektedir. Girilen tüm denetim uçuşlarında pilotlarımızın kalitesi görülmekte ve sonuçlarda bu durum belirtilmektedir. Türk pilotlarla birlikte, Yabancı pilot alımı da devam etmektedir. Öte yandan 2010 yılında II. Pilot adayı olarak yetiştirilmek üzere, eleman alımı için ilana çıkmış olup, bu ilana yapılmış olan başvuruların test ve mülakat süreci devam etmektedir.

Yabancı Kaptanların tümü Uçuş Eğitim Başkanlığı'nda Conversion kursuna tabi tutularak yer dersi ve Simülatör eğitimi almaktadırlar. Takiben LIFUS (Line Oriented Flight Under Supervisor) sürecinde uçak ile uçuşa başlamakta ve Öğretmen pilotlarla yapılan bu müşterek

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 8039 21.10.2010
KONU : Soru Önergesi

-2-

uçuşlardan sonra Inexperienced Crew sürecinde (150.00 saat) yine en tecrübeli kaptan pilotlar ile uçurulmaktadırlar. Yabancı pilotların uçuşlarında kokpitte mutlaka bir Türk Kaptan Pilot planlanmaktadır. Şu ana kadar eğitim sürecinde standardı sağlayamayan 6 yabancı kaptan pilotun Ortaklıkla ilişkisi kesilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı