

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

18 Ekim 2010

7/14750
GK 173

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1949
Konu :Kırkırelı Milletvekili
Sayın Turgut DİBEK'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 07.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23509 sayılı yazısı.

Kırkırelı Milletvekili Sayın Turgut DİBEK'in 7/14750 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TURGUT DİBEK'İN
7/14750 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Edirne- İstanbul istikametlerinde 12 Mayıs 2010 tarihinde Yunanistan'a giden bir tren raydan çıkarak tehlike atlattır. Bu olaydan hemen sonra, 14 Mayıs 2010 tarihinden itibaren Edirne-İstanbul istikametinde karşılıklı sefer yapan tüm yolcu trenleri kaldırılmıştır. Geçen yılki yaşanan sel felaketi sonrasında büyük hasar gören ancak, kısa vadeli çözümler dışında hiçbir çalışma yapılmayan demiryolunda mayıs ayı yağışlarından sonra ulaşım güçlüğüle sağlanabilmektedir. Bu hatta yalnızca günde 3 sefer yük trenleri çalışmaktadır. Bu trenlerin de mayıs ayı sonunda kaldırılacağı iddia edilmektedir.

Buna göre,

SORULAR:

1- Edirne-İstanbul istikametlerindeki demir yollarında hasar tespiti yapılmış mıdır? Hangi bölge ya da bölgelerde, ne kadar yol hasarlıdır? Bu hattaki trenlerin çalışabilmesi için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

2- Edirne- İstanbul istikametinde seferleri yapılamayan trenler ne zaman seferlerine başlayacaktır? Aynı istikametteki yük trenlerinin de kaldıracağı doğru mudur?

3-Yaklaşık bir yıl önce seferden kaldırılan İstanbul-Denizli istikametindeki Pamukkale Ekspresi ile ilgili bu güne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır? Tren ne zaman çalışmaya başlayacaktır?

4- Seferden kaldırılan Erzurum-Ankara istikametindeki Erzurum Ekspresi seferleri ne zaman başlayacaktır? Bu hatta bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır?

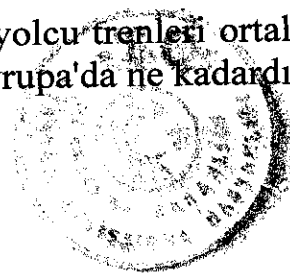
5- Seferden kaldırılan Malatya-Ankara istikametindeki 4 Eylül Mavi Treni seferleri ne zaman başlayacaktır? Bu hatta bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır?

6- Seferden kaldırılan İzmir-Ankara istikametindeki 9 Eylül Mavi Treni seferleri ne zaman başlayacaktır? Bu hatta bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır?

7- Hatları yenileneceği, demiryoluna bakım yapılacağı gibi nedenlerle hangi istikametlerde, hangi tren seferi yapılamamaktadır?

8- Hızlı tren yatırımı yapan Devlet Demiryolları diğer tren hatlarına neden ilgi göstermemektedir? Hızlı tren dışında diğer demiryolları için kısa vadeli geçici çözümler yerine uzun vadeli kalıcı çözümler üretilemez midir?

9- Türkiye'de yük trenleri ve yolcu trenleri ortalama hızları ne kadardır? Yük ve yolcu tren ortalama hızları Avrupa'da ne kadardır?



CEVAPLAR:

2009 yılında yaşanan sel felaketi sonrasında selden en çok zarar gören Halkalı-Çerkezköy arası 80 km.lik kesimin muhtelif yerlerinde hasar ve sorunlar tespit edilmiş, hasarın giderilmesi için çalışmalara devam edilmektedir. Ayrıca, altyapı ve üstyapıya ilişkin çalışmalar sürdürülmekte olup, 47. km de yarma ve tünel ağzı imalatları ile 87. km. de heyelan ıslah çalışması projeleri ihale aşamasındadır.

Altyapı güçlendirme çalışmaları yapılacak olan, Halkalı-Çerkezköy hattında 20.06.2010 tarihinden itibaren Dostluk ve Bosfor Ekspresi; İstanbul-Çerkezköy-İstanbul arası otobüs bağlantılı işletilmekte olup, yine Kapıkule - İstanbul Bölgesel Ekspres Treninin ise parkuru Kapıkule - Çerkezköy olarak değiştirilmiştir. Edirne - İstanbul istikametindeki yük trenleri de yolun tren trafiğine açık olduğu saatlerde çalıştırılmaya devam edilecektir.

Pamukkale Ekspresi; Eskişehir-Afyon, Afyon-Konya ve Afyon-Denizli hatlarında yapılacak yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlanabilmesi için 24.07.2008 tarihinden itibaren seferden kaldırılmış, bilahare Pamukkale Ekspresinin çalıştığı hat üzerinde bulunan Sandıklı-Denizli arası toplam 204 km.lik hat kesiminin altyapısıyla beraber yol yenilemesi yapım işi 2010 yılı yatırım programında yer almış ve sözkonusu yapım işinin ihalesi Mayıs ayında yapılmıştır. Değerlendirme sonuçlanmış olup, kesinleşen ihale kararı bildirilmiştir. Şikayet süreci dahil yasal süreler sonunda kazanan firmaya sözleşme daveti yapılarak sözleşme imzalanacak ve yapım işinin ikmal edilmesinin akabinde de bu hatta trenler yeniden sefere konacaktır.

Erzurum Ekspresi; Elmadağ - Kılıçlar, Kayseri - Sivas - Hudut, Divriği-Çetinkaya, Çerikli-Yerköy, Güneş-Divriği, Aşkale-Hasankale hatlarında yapılacak yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlamak amacıyla Ocak 2010 tarihinden itibaren seferden kaldırılmış olup, yol çalışmaları tamamlandıktan sonra trenlerin yeniden sefere konulması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır. Sözkonusu kesimlerde 2007 yılından itibaren 195 km. UIC 60 ray'lı yol yenilemesi yapılmış olup, önümüzdeki 3 yıl içerisinde Ankara-Erzurum-Kars güzergahında 350 km. yol yenilemesi planlanmaktadır.

4 Eylül Mavi Treni; Elmadağ-Kılıçlar, Kayseri-Sivas-Hudut, Malatya-Kuşsarayı, Çerikli- Yerköy, Hekimhan-Çetinkaya hatlarında yapılacak yol çalışmalarına zaman aralığı sağlanması amacıyla Ocak 2010 tarihinden itibaren seferden kaldırılmış olup, yol çalışmaları tamamlandıktan sonra trenlerin yeniden sefere konulması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır. Sözkonusu kesimlerde 2007 yılından itibaren 195 km. hat yenilemesi UIC 60 rayla yapılmıştır. Bununla birlikte, 2010 yılında 90 km. yol yenilemesi yapılacak olup, sözkonusu hat kesiminde önümüzdeki 3 yıl içerisinde bu koridorda 200 km. daha yol yenilemesi planlanmaktadır.

9 Eylül Ekspres Treni; Kütahya-Gökçedağ, Nusrat-Balıkesir, Gökçedağ-Nusrat hatlarında yapılacak yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlamak amacıyla Ocak 2010 tarihinden itibaren seferden kaldırılmış olup, yol çalışmaları tamamlandıktan sonra trenlerin yeniden sefere konulması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

Sözkonusu kesimlerde 2007 yılından itibaren 140 km. UIC 60 rayla yol yenilemesi yapılmış olup, 2010 yılında 143 km. UIC 60 raylı yol yenilemesi TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce 110 km. yolun yenilemesi ise 3. Şahıslara ihale edilmek suretiyle yaptırılacak olup, önümüzdeki 3 yıl içerisinde bu koridorda 210 km. daha yolun yenilenmesi planlanmaktadır.

Öte yandan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2009-2010 yılı yol yenileme programına göre demiryolu şebekesinin muhtelif parkurlarında yapılan yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlanması amacıyla son bir yıl içinde Ankara-İzmir arasında 9 Eylül, Ankara-Kars arasında Erzurum, Ankara-Zonguldak arasında Karaelmas Ekspresleri, Ankara-Malatya arasında 4 Eylül Mavi, Balıkesir-Kütahya, Kars-Akyaka, Diyarbakır-Adana arasında Bölgesel Yolcu trenleri olmak üzere günlük 18 yolcu treni seferden kaldırılmış, buna karşılık değişik parkurlarda günlük toplam 57 adet tren sefere konulmuştur.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce, hızlı tren dışındaki konvansiyel hatların bakımları bir program dahilinde düzenli olarak yapılmakta olup, bu çerçevede; 2003-2009 yılları arasında 5050 km. yol yenilemesi yapılmış, ayrıca önümüzdeki 3 yıllık dönemde de ana arterlerin tümünde, hatların standartlarına ulaştırılması mümkün olabilecektir. Hızlı tren hatlarının yapımı haricinde, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü 2010 yılı yatırım programında 300 km.si ihale yoluyla olmak üzere toplam 1224 km. yol yenilemesi yer almakta olup, özel sektöre yaptırılacak olan 300 km. lik kısmın ihale işlemleri devam etmekte, ayrıca yapılacak kesimlerde belirtilen program çerçevesinde çalışmalar tüm hızıyla sürdürülmektedir.

Ayrıca, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü hatlarında işletilen ülkemizdeki anahat yolcu trenlerinin ortalama hızı yaklaşık 61 Km/h, yük trenlerinin ticari hızı 27 km/h olup, Avrupa'daki yük trenlerinin ticari hız ortalaması ülkeden ülkeye farklılık göstermekte olup, 20-50 km/h arasındadır.

