

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

17-06-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1173
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

7/14360
GK 157

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 11.05.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-22865 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/14360 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/14360 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bursa, Yenişehir havaalanından bazı seferler aktarmalı olarak yapılmaktadır. Seferleri yapan THY Anadolu Jet uçuşları, Bursa-Ankara-Gaziantep aktarmalı uçuşlarında, aktarma için geldikleri Ankara'da 6-7 saatlik beklemeden sonra Ankara'dan Gaziantep'e hareket etmektedir. Aynı şekilde Bursa'ya dönüşte de 6-7 saat Ankara'da beklemektedir.

Bursa ve çevre illerden Gaziantep'e gitmek isteyen vatandaşlarımızın aktarma için saatlerce Ankara'da havaalanında beklemesi sıkıntı yaratmaktadır. Gerekli düzenlemelerin yapılması ve bu bekleme süresinin kısaltılması yönünde talepler bulunmaktadır.

SORULAR:

1. Bursa Yenişehir havaalanından havalanıp, Ankara aktarmalı, Gaziantep'e giden THY Anadolu Jet uçuşlarının Ankara'daki bekleme süresinin çok uzun olmasının sebepleri nelerdir?

2. Bu uçuş için Ankara'daki bekleme süresinin kısaltılması ve bu uçuşu kullanan vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi için acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAPLAR:

Sözkonusu seferlere ilişkin olarak, anılan havaalanı ve havalimanlarımızda uçak seferlerinin gecikmesine sebep olabilecek herhangi bir negatif unsur bulunmamaktadır

Özelleştirme kapsamında olup, halen Özelleştirme Başkanlığına bağlı olarak faaliyetlerini sürdüren T.H.Y A.O. Genel Müdürlüğünden alınan bilgilere göre;

-Ankara-Gaziantep hattında Anadolu Jet seferleri operasyonun başlatıldığı 2009 Yaz Tarifesi'nden itibaren sabah Gaziantep çıkış ve akşam Ankara çıkışlı tarifesiyle icra edildiği, bu hatta uygulanan tarifenin bölgeye özel seyahat talebine uygunluğu seferlerde taşınan yolcu sayılarından anlaşıldığı belirtilerek, Yaz Tarifesi döneminin başında başlatılan Ankara-Bursa seferleri ise hattın özel şartlarına göre mevcut saatlerinde planlanmış olduğu,

-Ankara-Bursa seferlerinin Anadolu Jet tarife yapısı içerisinde hem lokal trafiği destekleyici hem de bağlantılı şekilde diğer noktalara ulaşımı sağlayacak şekilde mevcut saatlerinde planlandığı, bu tarife yapısı ile zikredilen şehirler ve Anadolu Jet uçuş ağındaki diğer birçok şehre kısa bağlantı süreleriyle seyahat imkanı oluşturulduğu,

-Bursa-Ankara seferiyle Ankara-Gaziantep seferi arasındaki bağlantı süresinin kısaltılması bu hatlardaki frekans artışı ile mümkün olacağı, Ankara-Bursa seferlerinin başlatılalı kısa süre olmasına rağmen rağbet görmeye başladığı, ilerleyen dönemlerde seferlere olan talebin daha da artacağına öngörüldüğü, günlük sefer sayısının ikiye yükseltilmesi durumunda ise Anadolu Jet uçuş ağındaki şehirlerin büyük çoğunluğuna kısa bağlantı süreleriyle seyahat mümkün hale geleceği belirtilmektedir.