

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/471
Konu :Sivas Milletvekili Sayın
Malik Ecder ÖZDEMİR'in
yazılı soru  nergesi.

6 E-85
7/11959

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 25.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19042 sayılı yazısı.

Sivas Milletvekili Sayın Malik Ecder ÖZDEMİR'in 7/11959 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİK ECDER ÖZDEMİR'İN
7/11959 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bölünmüş yol projesi, ulaşımın rahatlaması, kazaların azalması açısından oldukça yerinde bir çalışmadır. Ancak bir taraftan iyileştirme yapılırken diğer taraftan, toplumun bazı kesimlerinin bu iyileştirmeden zarar görmemesi amaçlanmalı ve sağlanmalıdır.

Konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Şehirlerarası yollar üzerinde bulunan esnafın, karayolunun çift yönlü akışına hizmet verirken, duble yolla beraber, bu hizmetin tek yöne düşmesini ve esnafın zarar etmesini nasıl değerlendiriyorsunuz?

2- İşsizliğin giderek arttığı bugünlerde, bu güzergâhlar üzerindeki esnafın zarar etmesiyle beraber; buralarda çalışanların işsiz kalmasının doğuracağı sorunları, nasıl gidermeyi düşünüyorsunuz? Bu doğabilecek işsizliği önlemek, için buralardaki işletmelere, her iki yönden de geçiş vermeyi düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Karayolu yapımının bölgesel gelişmeye katkısının izlediği süreç her ülkede hemen hemen aynı şekilde gerçekleşmektedir. Karayolu yapımıyla başlayan bu süreç beraberinde arazi kullanımı, bölgesel gelişme, kentleşme ve ticari faaliyetleri de getirmektedir.

Bilindiği gibi şehirlerarası karayolları kesintisiz akıma hizmet vermek üzere tasarlanmaktadır. Ancak karayollarının geçtiği güzergâhlarda yer alan İl, İlçe vb. yerleşim yerlerinde trafik akımının yoğunluğuna bağlı olarak ticari faaliyetler de artmaktadır. Transit akımın en önemli özelliği yol kullanıcıları için seyahat süresini fazla kesintiye uğratmaması ve güvenli olmasıdır. Bölünmüş yollar mevcut durum itibari ile geçtiği güzergâhlardaki sosyal yapı ve esnaf için sınırlı zorluklara sebep olmakla beraber gelecekte trafiğin artması ve yüksek standartları nedeniyle esnaf ve bölge için mevcut ticari potansiyeli daha da artıracaktır. Bu nedenle, bölünmüş yolların geçtiği yerleşim yerlerinde meydana gelen değişimin, bölge esnafı için bir uyum süreci gerektirmektedir. Ancak trafik güvenliği sorunu oluşturmeyen trafik akımının gelecekteki artışı ile bu süreç kısa zamanda geçilerek yeni duruma uyum sağlayacaktır.