

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

17-06-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1172
Konu :Trabzon Milletvekili Sayın
Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

7/12409
GK: 98

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : a) TBMM Başkanlığı'nın 11.02.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/12409-19833/41670 sayılı yazısı.

b) Başbakanlığın 17.02.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-187-8/673 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Süleyman Latif YUNUSOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/12409 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

TRABZON MİLLETVEKİLİ
SAYIN SÜLEYMAN LATİF YUNUSOĞLU'NUN
7/12409 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

3 Kasım 2002 seçimlerinden sonra sizin tarafınızdan kamuoyuna açıklanan Acil Eylem Planı'nda 15 bin kilometre duble yol yapımına ilk 6 aylık süre içinde başlanacağı ifade edilmiş, Hükümet Programı'nda yine 15 bin kilometre duble yol çalışmalarının zor mevsim şartlarına rağmen devam ettiği vurgulanmıştır. İzmir-Ankara bölünmüş devlet karayolunun "79 senede 6 bin 100 kilometre yol yapılan Türkiye'de, bunların aklı bunu almıyordu. Ne oldu? 7 yılın sonunda 11 bin kilometreyi yakaladık ve aştık." İfadelerini kullandınız. Bu ifadeleri Ankara-Kırıkkale Bölünmüş Devlet Yolu Elmadağ-Kılıçlar-Irmak varyantları açılış töreninde de kullandınız.

Bu bilgiler ışığında,

SORULAR:

1- Sizin döneminizde trafiğe açılan duble yollar hangi güzergahtadır? Bu yolların yapım ve başlangıç tarihlerini açıklar mısınız?

2- Yolların bakım onarım çalışması için harcanan para miktarı nedir? Bakım, onarımların gecikmesinden ötürü kamu zararı ne kadardır?

3- Pazar günü tarafınızdan açılışlı yapılan ve bu sırada "Yarın muhalefet buna da sahip çıkar" dediğiniz Bozüyük-Bilecik-Mekece yolunun planlanması 1999 yılında yapılmış ve Japon kredisiyle yapıldığı bilinen bu yolun kredi ikraz anlaşmasının tarihi, proje ve yapım ihalelerinin tarihleri nelerdir? 2002 yılında yapım sözleşmesi imzalanan bu yolun temeli bir yıl geciktirilerek atıldı. Bu gecikmenin iş bitim süresine etkisi tam iki buçuk yıldır. Bu zaman zarfında oluşan zarar, Bakanlar Kurulunca verilen fiyat farkı göz önüne alındığında oluşan kamu zararı ne kadardır?

CEVAPLAR:

2002 öncesi 6.101 km, 2002-2009 arası 11.373 km bölünmüş yol yapılmış olup, toplamda bölünmüş yol uzunluğu 17.474 km'ye ulaşmıştır. Ayrıntılı bilgi Ekli tabloda verilmiştir.

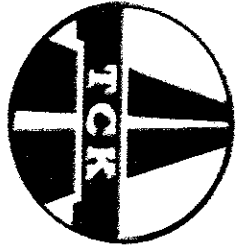
Yapımı Biten Bazı Önemli Akslar

Ankara-Samsun Yolu
Ankara-Afyon-İzmir Yolu
(Ankara-Aksaray)Ayr.-Kulu-Konya Yolu
Ankara-Aksaray-Ereğli Ayr. Yolu
Afyon-Sandıklı-Burdur-Antalya Yolu
Bozüyük-Mekece-Adapazarı Yolu
Şanlıurfa-Habur Yolu
Karadeniz Sahil Yolu
Kınalı Ayr.- Tekirdağ-İpsala Yolu

Karayolları ağında bulunan yolların bakım ve onarımları yıllık program dahilinde yürütülmekte olduğundan kamu zararı sözkonusu değildir.

Öte yandan Bozüyük-Bilecik-Mekece yolunun kredi talebi 2000 yılında onaylanmış olup ihaleleri 19.08.2002 tarihinde yapılarak sözleşmeleri 27.12.2002 tarihinde imzalanıp kredi onayı yapıldıktan sonra 05.03.2003 tarihinde işe başlanmıştır.

Dolayısıyla bütün işlemler kanuni sürelerinde yapılmış ve herhangi bir kamu zararına mahal verilmeden; iş kalemlerinin artması, yol üzerinde bulunan çeşitli kurumlara ait tesislerin kaldırılması gibi sebeplerden dolayı sözkonusu yolun yapımı 2009 yılında bitirilmiştir.



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km) (20.04.2010)

	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOL	GENEL TOPLAM
	BSK	SK	TOPLAM		
2002 SONU	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2003-2009 TOPLAMI	1.857	9.077	10.934	439	11.373
2010					
GENEL TOPLAM	4.033	11.288	15.321		17.474