

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08 108 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/457
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın
yazılı soru önergesi.

GK-50
7/10810

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 23.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17276 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın 7/10810 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE JALE AĞIRBAŞ'IN
7/10810 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Araç muayene hizmetlerinin özelleştirilmesinden sonra yaşanan sıkıntıların giderilmesi amacıyla bazı tedbirler alınmışsa da, araç muayenesi sırasında aksaklıkların devam ettiği, vatandaşların bazı uygulamalardan şikayetçi oldukları görülmektedir. Teknolojik ekipmanlar ile donatılmış olan araç muayene istasyonlarına giden araç sahipleri, 'yağlı veya kaplamalı' olması nedeniyle, motor ve şasi numaralarının görülemediği gerekçesiyle özel servislere yönlendirilmektedirler. Araç sahipleri, muayene harcının yanı sıra özel servislere de ücret ödemek zorunda kalmaktadırlar.

SORULAR:

1. Araç muayene istasyonlarının, motor ve şasi numaralarının okunamadığı gerekçesiyle, araçları özel servislere yönlendirdikleri doğru mudur?
2. Teknolojik ekipmanlar ile donatılmış olan araç muayene istasyonları, motor ve şasi numaralarını okuma hizmetini yerine getirmekten neden kaçınmaktadırlar? Söz konusu uygulamanın özel bir gerekçesi bulunmakta mıdır?
3. Araç muayene istasyonlarının, araçları özel servise göndermeden motor ve şasi numaralarını okumalarına mecbur kılacak gerekli düzenlemeler yapılacak mıdır?

CEVAPLAR:

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca yürürlüğe konulan Tip Onay Yönetmelikleri, Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelikte yapılan düzenlemeler dikkate alınarak hazırlanan "Araç Muayenesi Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Grupları Yönergesi" eki "Kusurlar Tablosu" çerçevesinde ve Bakanlığımızın denetimi altında araç muayene hizmeti verilmektedir.

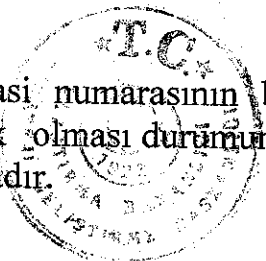
•Araçlar cinslerine, kullanma amaç ve şekillerine uygun olarak periyodik muayeneye tabidir.

•Karayolu Trafik Kanununun 34'üncü maddesinin 4' üncü paragrafı; "Muayene süresi dolmadan kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile üzerinde değişiklik yapılan araçların ayrıca özel muayenesi zorunludur. Bu muayeneler öncelikle yapılır" hükmüne amirdir.

Periyodik muayene ve tadilat muayenesinde şasi ve motor numaralarına ilişkin hususlar da kontrol edilmektedir.

• Buna göre; minibüs, otobüs, kamyon, çekici, römork, yarı römork, taksi, ambulans, kamyonet, otomobil, traktörler, motosiklet, motorlu bisikletler cinsi araçlarda;

•Araç şasi numarasının bulunamaması, orijinal olmaması, okunamaması, yanlış veya eksik olması durumunda, araç "Emniyetsiz" olduğundan muayenesi onaylanmamaktadır.



•Araç motor numarasının bulunamaması, orijinal olmaması, okunamaması, yanlış veya eksik olması durumunda; periyodik muayenelerde "Hafif Kusur" verilerek aracın muayenesi onaylanmakta, tespit veya tadilat muayenelerinde ise motor numarasının tespiti gerekmektedir.

Ayrıca, araçların motor ve/veya şase numaralarının çakışması, numaraların araç belgelerine eksik veya fazla yazılmış olması, trafik denetimlerinde araç kayıtlarından şüphe ve tereddüde düşülmesi, belgelerdeki numaraların farklı olduğunun tespit edilmesi, trafik belgesinin zayii edilmesi, araçta renk değişikliği veya takograf-taksimetre montajı yapılması/yenilenmesi, logo, reklam yazılması gibi durumlarla karşılaşıldığında aracın muayene süresi dolmamış olsa dahi tespit için trafik kuruluşlarınca muayene istasyonlarına gönderilen araçların 2009/KUGM-16/ARAÇ MUAYENE numaralı Genelgenin 6 ncı maddesinin 9 uncu fıkrası gereğince, şase ve motor numaralarının tespiti ücretsiz olarak yapılmaktadır.

Motor ve/veya şase numaraları üzerinde herhangi bir silinti, kazıntı, kaynak izi vb. bulgular olduğunun tespiti halinde sözkonusu aracın muayenesinin yapılmayarak, konuyla ilgili olarak Emniyet Birimlerine bilgi verilmektedir.

Araç muayene hizmeti sırasında şase ve motor numaralarının tespitinin yapılması zorunludur. Ancak, bazı cins araçların motor numaralarının kapalı ortamda olması nedeniyle, motor numaraları okunamamaktadır. Bu tip araçların motor numaralarının tespit edilmesi bazı parçaların sökülmesine bağlı olduğundan zorunlu olarak yetkili servislere yönlendirilmektedir. Araç şasi numaralarının okunamaması "Emniyetsiz" kusur grubuna girdiği ve muayene işlemi onaylanmadığı için şasi numaraları aracın muayene işlemi sırasında ücretsiz olarak tespit edilmekte ve herhangi bir servise yönlendirilmemektedir.

Motor numaralarının okunamaması ise "Hafif Kusur" olup, muayene işleminin onaylanmasına engel teşkil etmemektedir. Ancak, vatandaşın hafif kusur olarak muayene raporunda yer almasını istememesi halinde motor numarası kapalı olan araçlar için yetkili servislere gönderilmektedir.

