

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/15388

18 Ekim 2010

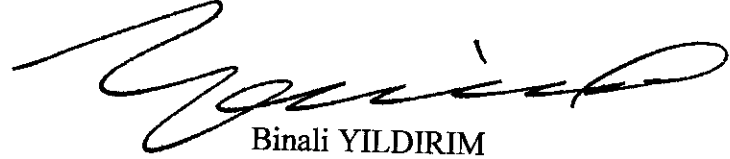
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1944
Konu :KahramanmaraŖ Milletvekili
Sayın Mehmet Akif PAKSOY'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 12.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24516 sayılı yazısı.

KahramanmaraŖ Milletvekili Sayın Mehmet Akif PAKSOY'un 7/15388 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET AKİF PAKSOY'UN
7/15388 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Kahramanmaraş-Göksun karayolu ne zaman bitirilecek, 2010 yılı ödeneği nedir? Bakanlıkça bu zaman kadar verilen ödenek nedir? Bu zamana kadar Özel İdarece harcanan miktar ne kadardır?

2- Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep otoyol bağlantısı ne zaman bitirilecek? 2010 yılı ödeneği nedir?

3- Kahramanmaraş- Türkoğlu-Nurdağı yolu ne zaman bitirilecek. 2010 yılı ödeneği ne kadardır?

4- Kahramanmaraş-Ilıca-Elbistan yolu ne zaman yatırım programına alınacak? Kaç yılda bitirmeyi planlıyorsunuz?

5- Karadenizi Akdenize bağlayan otoyol ne aşamadadır? Kahramanmaraş ilimizin sınırları içerisinde geçecek midir?

CEVAPLAR:

* Kahramanmaraş-Göksun yolunun 2010 yılı ödeneği 900.000 TL. olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır. Aynı zamanda Özel İdare tarafından da 4.500.000 TL. harcama yapılmıştır. Yolun 2010 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

* Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep yolunun 2010 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmekte olup, söz konusu yolun 2010 yılı ödeneği yıl içinde alınan ek ödeneklerle birlikte 25. 000. 000 TL.dir.

* Kahramanmaraş- Türkoğlu-Nurdağı yolu 2006 yılında bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, gerekli görülen kısımlarda üstgeçit ve altgeçit çalışmaları devam etmektedir. 2010 yılı ödeneği 2.000 TL. dir.

* Kahramanmaraş-Ilıca-Elbistan yolu Karayolları Genel Müdürlüğü bakım ağında yer almamaktadır.

* Ankara-Niğde arasının otoyol olarak inşa edilmesi halinde kuzeyde Gerede'den güneyde Tarsus'a kadar bir kuzey-güney otoyolu hattı tamamlanmış olacaktır.

Bunun dışında, ileriki yıllarda Akdeniz ve Karadeniz' i birbirine bağlayacak yeni otoyol projeleri düşünülmekle birlikte, henüz geçiş güzergahları belirlenmemiştir. Bakanlığımızın bu konuya ilişkin bölünmüş yol çalışmaları yoğun bir şekilde devam etmektedir.

