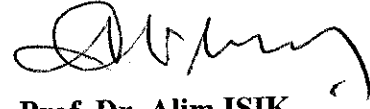


18.11.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın **Beşir ATALAY** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Ankara'da önceki dönemlerde hizmete açılan **Ankaray ve metro hatlarının** artan şehir nüfusuna da bağlı olarak **yetersiz kaldığı**, şehir master planındaki metro hatlarının tamamlanması yerine katlı kavşakların yapımının arttığı bilinmektedir. Çağdaş kent yaşamı konforlu, çevre dostu ve daha güvenli ulaşım teknolojilerinin kullanımını gerektirirken, Ankara'da raylı sistemler ve çağdaş kent projelerine ayrılması gereken kaynakların katlı kavşaklara harcanmasının Ankara'da yaşayan vatandaşlarımızı rahatsız ettiği sık sık dile getirilmektedir. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Ankara'da şimdiye kadar yapılmış raylı sistem uzunluğu ne kadardır?
2. 1995 -2009 döneminde yapılan katlı kavşak sayısı ve katlı kavşak projeleri için harcanan para tutarı ne kadardır? Aynı dönemde döşenen metro hattı uzunluğu ve bu amaçla harcanan tutar ne kadardır?
3. Ankara'da daha çok insanın faydalanacağı ve kent içi ulaşım sorununu çözecek metro projelerinin sürüncemede bırakılmasının gerekçeleri nelerdir?
4. Ankara'da yaygın otomobil kullanımının yarattığı hava kirliliğinin boyutları ne düzeylerde? İl merkezindeki hava kirliliğinin ve trafik yoğunluğunun azaltılması konusunda Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır? Bulunmaktaysa bu çalışma veya çalışmalar ne aşamadadır?
5. Vatandaşlarca Ankara'da bir türlü tamamlanamadığı ileri sürülen metro hatları ne zaman tamamlanabilecektir? Ankara Büyükşehir Belediyesinin metro hatlarıyla ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır?