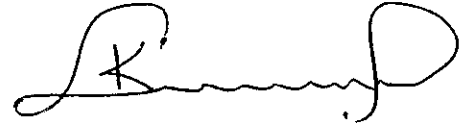


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

İstanbul - Bursa Ro-Ro hattı İstanbul (Avcılar), Bursa (Güzelyalı) sınırlarında yapılması düşünülen Ro-Ro Projesi ihalesinin İDO tarafından, 13.05.2008 tarihinde yapılacağı açıklanmış, ancak ihale; 27.05.2008 tarihinde gerçekleşmiştir.

"13.05.2008 tarihinde yapılması planlanan İstanbul Güzelyalı Ro-Ro Projesi Hizmet alanı işine ait ihale; ihale ilanının 2/c maddesinde "işin süresi 120 takvim günü (işe başlama 20/06/2008; işin bitiş tarihi 07/10/2008)" olarak sehven yazıldığı ve düzeltme ilanı için gerekli "ilanın yayımlanmasını takip eden on günlük süre"nin dolduğu tespit edilerek Kamu İhale Kanunu'nun ilgili hükümleri gereğince ihalenin iptal edildiği,

27/05/2008 tarihinde gerçekleştirilen ihalenin kapsamının; Bursa – Güzelyalı hattı ile ilgili olmayıp fizibilite ve etüd raporunun hazırlanması, yol – Kavşak ve Köprü Kesin Projelerinin Hazırlanması, Kamulaştırma Projeleri ile 1/5000 ve 1/1000 imar planının hazırlanması, mimari avan projelerinin hazırlanması, DPT formatında rapor ve sunumlarının hazırlanması, Bursa – Balıkesir bölgesinde araştırma amaçlı olarak çalışmalar yapılması ve İstanbul – Bursa – Balıkesir sınırları içerisinde ulaşımın çözümüne yönelik alternatif hatlar olup olmadığının araştırılması işi olduğu ve ihale konusu hizmetin yapılacağı yerin İstanbul olarak belirlendiği,

Ro-Ro Projesi Hizmet Alımı işine ait ihalenin 27.05.2008 tarih saat 10:00'da yapıldığı, ancak Teknik Şartnamenin 1. Aşamasında analiz ve etüt çalışmaları bulunmasına rağmen İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nce temin edilmesi gereken arazi seçimlerinin henüz sonuçlanmaması nedeniyle projenin sağlıklı yürümesinin mümkün olmadığı değerlendirilerek 03.07.2008 tarihinde ihalenin iptal edildiği" yönündeki bilgiler daha önce vermiş olduğum soru önergesi cevabı olarak 13 Temmuz 2009 tarihinde tarafıma bildirilmişti. Bunun üzerine Bursa ve Mudanya halkı bu konuda rahatlamıştı.

Geçtiğimiz günlerde basında yer alan haberlerde, bu konunun yeniden gündeme alındığı; İstanbul Deniz Otobüsleri İşletmesi İDO'nun yeni yatırımlarla, Ro-Ro taşımacılığını artırıp, özel iskeleler yaparak, TIR'ların Marmara denizinde karşıya geçişini sağlayacağı. Fizibilite etütleri yapıldığı ve 4 yıl içinde tamamlanacak olan proje kapsamında; Tekirdağ, Bandırma, İstanbul ve Bursa arasında Ro-Ro gemileriyle TIR'ların nakledileceği yer almaktadır.

Bu proje ile Ro-Ro taşımacılığının gerek ülke ekonomisine gerekse ilgili illerin gelişmesine katkısının olacağı düşünüldüğü ortaya atılmaktadır.

Ancak, Bursa ilini düşündüğümüzde; bu olay; Eskişehir, Bilecik, Kütahya ve Bursa'yı kapsayacaktır. Ro-Ro'ların taşıyacağı TIR'lar gemilerin taşıma kapasitesine göre her gün yüzlerce TIR'ı Bursa trafiğine ilave yoğunluk olarak yüklenecektir. Büyük çabalarla yapımı tamamlanmaya çalışılan çevre yolu ve duble yollar TIR'ların ağırlığı ile yollar planlanan zamandan daha kısa zamanda yıpranarak harap olacaktır.

Bu tür bir çalışma öncesinde; yıllardır üzerinde ısrarla durduğum "Bursa iline demiryolu getirilmesi" konusunun ne kadar önemli ve ihtiyaç haline geldiğinin bir kez daha dikkatleri çekmesine neden olmaktadır.

Bu tür bir çalışma yapılırken öncelikle güzergah kapsamındaki illerde demiryolu taşımacılığının yapılabilmesi için gerekli alt yapının oluşturulması gereği göz ardı edilmemeli ve konunun önemi dikkate alınmalıdır.

1. İDO'nun Ro-Ro taşımacılığı ile, Tır taşımacılığını yapmayı planladığı iller hangileridir?
2. Bu konuyla ilgili şimdiye kadar yapılan fizibilite çalışmaları hangi aşamadadır?
3. Basında yer alan açıklamalara göre, Bursa ili bu iller arasında bulunmaktadır. Bu çalışmalarda, Bursa'nın Anayasası olarak bilinen 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında öngörülen; Ulaşım Master Planı çerçevesinde nasıl bir değerlendirme ve yönlendirme yapılmıştır?
4. Onaylı 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında, Mudanya Bölgesi için öngörülen plan kararları irdelenmiş midir? Bu konuda nasıl bir araştırma yapılmıştır?
5. Mudanya Bölgesi için 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında öngörülen özel mahsul alanlarını (zeytin, incir v.b tarım ürünleri) ve turizm plan kararlarını görmezden gelerek, sanayileşme ve ulaşım fonksiyonlarını tetikleyerek, Bursa 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı kararlarına aykırı bir uygulama yapılacağı yönünde kamuoyunda tartışmalar yaşanmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak hangi ön çalışmalar yapılmıştır, yapılan bu çalışmalar nelerdir? Eğer yapıldıysa bu çalışmaların sonuçlarını açıklayınız?
6. Bursa ilinde yapılması düşünülen hatta oluşacak trafik yoğunluğu ve kademelenmesi ile ilgili hangi ulaşım yöntemleri ve güzergahlar belirlenmiştir?
7. Bu taşımacılığın etkili bir şekilde yapılması için Bursa ili trafik yoğunluğunu arttırmadan, yük taşımacılığının en güvenli, en etkili ve en ucuz şekli olan demiryolu ulaşımının sağlanabilmesi için ilgili güzergaha demiryolu döşenmesi için acilen neler yapılması planlanmaktadır?
8. Demiryolu ulaşımı sağlanmadan bu konuyla ilgili çalışmalar yapıldığı takdirde ortaya çıkacak trafik kargaşası, yoğunluk ile emek ve maddi ve manevi kayıpların sorumlusu kimler olacaktır?
9. Bu gerekçelerden hareket ederek; Milletvekili olduğum Bursa ili, başta Mudanya ilçesi olmak üzere Ro-Ro taşımacılığı nedeniyle sorunlar yumağına dönüşmemesi için, Demiryolu ulaşımı sağlanmadığı sürece, bu ihalenin iptal edilebilmesi ve bu projeden vazgeçilmesi ile ilgili olarak acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?