



T.C.

**KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

7/13553  
GK: 138



Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00/610 — 116214  
Konu : Soru Önergesi

02/06/2010

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

**İlgi:** Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 08/04/2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-203-19/1601 sayılı yazısı.

Muğla Milletvekili Sayın Fevzi TOPUZ'un 7/13553 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.

**Ertuğrul GÜNAY**  
**Bakan**

**EK:** Cevap (4 sayfa)

**DAĞITIM:**

**Gereği:**  
TBMM Başkanlığına

**Bilgi:**  
Başbakanlığa



**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN FEVZİ TOPUZ'UN 7/13553 ESAS NO'LU  
YAZILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Turizm, birbirinden farklı çok sayıda üretim biriminin bir araya gelebildiği bir sektördür. Farklı özellikteki üretim birimlerinin yan yana gelmesi, bu alanda iş hacmini artırırken yeni pazarların gelişmesine de katkıda bulunmaktadır. Bu özelliğinden ötürü küçük bir düzenleme turizm sektörünü çok daha fazla etkileyebilmektedir. Bu nedenle turizm sektörüne dikkat etmek gerekiyor.

Dünyada diğer ülkeler turizm sektöründen maksimum yararlanmayı hedeflemektedir. Önümüzdeki yıllarda sistem bütünlüğü içinde ülkemiz, sahip olduğu potansiyele uygun bir şekilde turizmden çok daha büyük boyutlarda yararlanabilir. Ancak bunun gerçekleşmesi, bütünlük içinde bu kesimin sorunlarının çözümüyle yakından ilgilidir.

Turizm sektörünün gelişmesi için yabancı turistlerden alınan ayakbaşı parasının kaldırılması sektörde önemli bir yükselme gösterebilecektir. Yabancı turistlerden alınan 15 Dolarlık ayakbaşı parasının kaldırılması bekleniyor iken 15 Euro olarak bir düzenlemeye gidildi. Bu ortama 5 Euro'luk bir zam anlamına gelmektedir.

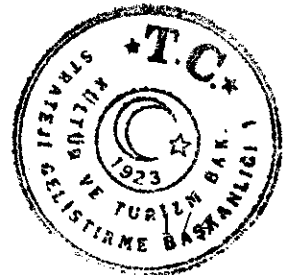
Sektör kriz döneminde teşvik beklerken tur operatörlerine 5 Euro'luk ek yük getirmektedir. Sadece bir kentimize gelen yıllık 10 milyon turist sadece bu zamlarla işletmeci şirkete ek 50 milyon Euro yük getirmektedir. Bu bedel sektörümüzü zorlamaktadır.

Konuyla ilgili olarak;

**SORU 1:** Sektörün zor durumda kalmaması için 5 Euro'luk zammın kaldırılması için bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

**SORU 4:** Yabancı turistlerden alınan 15 Euro ayakbaşı parası nerede kullanılmaktadır? Bu miktarın turizm sektöründe kullanılması için bir çalışmanız var mı?

**CEVAP 1-4:** Bilindiği üzere havaalanlarımızda uygulanmakta olan yolcu servis ücretlerinin (ayakbaşı) belirlenmesi konusu Ulaştırma Bakanlığının (Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü) görev ve yetki alanı içerisinde bulunmaktadır.



Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda işletilmekte olan havaalanlarında uygulanan ücretler, dünyadaki diğer havaalanlarında uygulanan ücretler de incelenerek belirlenmektedir.

Havaalanlarımızda halen uygulanmakta olan ve "Ayakbastı ücreti" olarak adlandırılan 15 Euro tutarındaki "yolcu servis ücreti", havayolu yolcusu ve eşyaları için havaalanı sınırlarına girdiği andan, uçağa bindiği ana kadar aldığı hizmetlerin (ısıtma, soğutma, havalandırma, aydınlatma, temizlik, yolcu kolaylıklarının sağlanması vb.) karşılığı olarak ödenmesi gereken hizmetlerin bedeli olup toplanan bu ücretler öncelikli olarak bu hizmetlerin finansmanında kullanılmaktadır.

Ancak, turizm sektörünün etkin çalışmasının ve ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamasının; güvenli, süratli ve konforlu bir ulaştırma sisteminin kurulması ve işletilmesine bağlı bulunduğunu göz önünde bulunduran Bakanlığımız, sektörün ulaşım yönündeki sorunlarını da titizlikle izlemekte ve çözümü yönünde ilgili kuruluşlar nezdinde gerekli girişimlerde bulunmaktadır. Bu kapsamda yolcu servis ücretlerinin de gözden geçirilmesi yönündeki Ulaştırma Bakanlığı nezdindeki girişimlerimiz sürdürülmektedir.

**SORU 2:** Turizm sektörünün ayakta kalması için ne gibi önlemler almaktasınız? Kültür ve Turizm Bakanlığı herhangi bir teşvik ya da destekleme çalışması yapmakta mıdır?

**SORU 3:** Turizm sektöründeki tekelleşme ve yabancılaşmaya karşı ne gibi önlemler almaktasınız?

**CEVAP 2-3:** Bilindiği üzere Bakanlığımızca turizm sektörünün sorunları yakından takip edilmekte ve ilgili kurumlarla işbirliği içerisinde bu sorunlara çözüm yolları aranmaktadır. Global krizden de turizm sektörünün en az şekilde etkilenmesi amacıyla Bakanlığımız, ilgili Bakanlıklarla işbirliği halinde aşağıda açıklanan çalışmaları yürütmektedir:

- 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu'nun "Belgeli İşletmelerden Bakanlar Kurulunca her yıl belirlenen döviz miktarını sağlayanlar, ihracatçı sayılırlar." hükmünü kapsayan 13'üncü maddesi çerçevesinde çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararnamesi ile "Kültür ve Turizm Bakanlığından Belgeli Konaklama İşletmelerinin İhracatçı Sayılması İçin Sağlamaları Gereken Döviz Miktarına İlişkin Karar" ihdas edilmiş olup bu karar kapsamında Para-Kredi ve Koordinasyon Kurulunca belirlenecek devlet yardımlarının uygulanması ve takibi için çalışmalar yürütülmektedir.

- Yine 2634 sayılı Kanun'un 16'ncı maddesinde öngörülen enerji desteği çerçevesinde işletmelere 2008 yılında 26.447.325,40 TL, 2009 yılında 95.609.341,71 TL



destek sağlanmıştır. Bu desteğin devam etmesi için hazırlanan kararname taslağına Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile birlikte son şekli verilmiştir.

- 5225 sayılı Kültür Yatırım ve Girişimlerini Teşvik Kanunu kapsamında belgeli 3 adet yatırım teşviki verilmiştir.

- 5891 sayılı Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile KOBİ tanımında yer alan "sanayi" kelimeleri "işletme" kelimeleri ile değiştirilmiş olup hizmet sektöründe yer alan işletmeler KOBİ tanımı kapsamına alınmıştır. Böylece turizm işletmelerinin ve seyahat acentalarının KOBİ sayılmaları sağlanmış ve KOBİ desteklerinden faydalanma imkanı yaratılmıştır.

- 2009/1 tahsis ilanı kapsamında yapılan tahsisler ile 1.500 yatağın turizme kazandırılması hedeflenmiştir.

Sektörün uluslararası rekabet gücünün artırılması ve dinamik yapısını sürdürülebilmesi için turizm mevzuatında aşağıda belirtilen düzenlemeler yapılmıştır:

#### Deniz Turizmi İle İlgili Düzenlemeler:

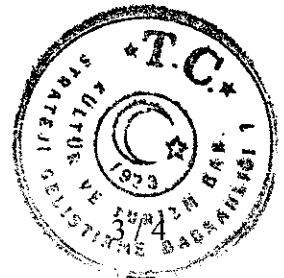
2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun Yat Turizmine İlişkin Bölümü, 28/12/2006 tarihli ve 5571 sayılı Kanun ile yeniden düzenlenmiş olup bu Kanuna bağlı olarak hazırlanan Deniz Turizmi Yönetmeliği ise 24/07/2009 tarihli ve 27298 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Kanun ve yönetmelikle;

- Deniz turizmi ticaretinde faaliyet gösteren deniz turizmi tesis ve araçları ile bu yatırım ve işletmelerde verilen hizmetin turizm sektörü içerisinde disipline edilmesi amaçlanmıştır.

- Yatırım ve işletmesi belgesi alınabilmesi için kapasite şartı bir deniz aracına indirilmiştir.

- Giriş-çıkış işlemlerinin tek otorite (Liman Başkanı) tarafından yapılmasına imkan sağlayan düzenleme yapılmıştır.

- Yönetmelik kapsamında belgelendirilen deniz turizmi araçları işletmelerinin, işletme belgelerinde belirtilen deniz turizmi araçlarının mürettebatına, ziyaretçilerine ve üçüncü kişilere verebileceği zararları kapsayan sigorta yaptırımları zorunluluğu getirilmiştir.



#### Arazi Tahsisi İle İlgili Düzenlemeler:

15/05/2008 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5761 sayılı " Turizm Teşvik Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile "Kamu Taşınmazlarının Turizm Yatırımlarına Tahsisi Hakkında Yönetmelik"te yapılan düzenlemeler ile;

- Orman alanlarının Bakanlığımız tasarrufuna alınma şartları belirlenmiş ve bu alanların turizm amaçlı tahsisine ilişkin kısıtlamalar getirilmiştir.

- Belge iptali nedeniyle yönetmelik kapsamında yatırımcıya verilen 6 aylık belge revize süresi 1 yıla çıkarılmıştır. Yeni belge alınması için yatırımcıya verilen süre 1 yıla uzatılmıştır.

- Kıyı kenar çizgisinin deniz yönünde değişmesi sonucu oluşan alanların, yatırımcılara ek alan olarak tahsis edilebilmesine imkan tanınmıştır.

#### Seyahat Acentalığı İle İlgili Düzenlemeler:

1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu'nda ve Seyahat Acentaları Yönetmeliği'nde yapılan değişikliklerle; teminat miktarlarının artırılması, zorunlu sigorta yaptırılması, tüketici mağduriyetinin giderilmesi, seyahat acentalığı faaliyetlerinde esas olan müşteri memnuniyetinin en üst seviyeye çıkarılması ve Bakanlığımızdan belgeli seyahat acentaları kanalıyla tur programına katılacak yerli ve yabancı turistler için güven ortamının oluşturulması amaçlanmıştır.

Çevreye Duyarlılık Kampanyası çerçevesinde "Turizm İşletmesi Belgeli Konaklama Tesislerine Çevreye Duyarlı Konaklama Tesis Belgesi Verilmesine Dair 2008/3 No'lu Tebliğ", 22/09/2008 tarihli ve 27005 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

