

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.GEP.0.05-010.01/
Konu : Soru Önergesi

27.10.2009* 0866

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi: 01/10/2009 tarihli ve A. 01.0.GNS.0.10.00.02-7/9267-15731/34183 sayılı yazısı.

İlgide belirtilen yazıda yer alan ve Eskişehir Milletvekili F.Murat SÖNMEZ'in tarafıma tevcih ettiği 28/08/2009 tarihli ve 7281 esas numaralı yazılı soru önergesindeki hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Akaryakıt ürünlerinde ÖTV, her bir ürün için litre, kilogram veya metreküp başına maktu (sabit) bir tutar olarak uygulanmaktadır.

ÖTV Kanununun yürürlüğe girdiği 1/8/2002 tarihinden 31/12/2004 tarihine kadar geçen dönemde akaryakıt ürünleri için belirlenen maktu ÖTV tutarları her ay, bir önceki ayda uygulanan vergi tutarları esas alınmak suretiyle Devlet İstatistik Enstitüsü (yeni adıyla Türkiye İstatistik Kurumu) tarafından açıklanan toptan eşya fiyatları endeksindeki (şimdiki adıyla üretici fiyatları endeksindeki) aylık artış oranında arttırılmaktaydı. ÖTV Kanununda yapılan değişiklikle 2005 yılı başından itibaren bu uygulamaya son verilmiştir.

Aylık olarak uygulanan otomatik vergi artışının yürürlükten kaldırıldığı 2005 yılı başından 2007 yılı sonuna kadar geçen sürede akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'de herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

1/1/2005-30/6/2009 döneminde üretici fiyatları endeksindeki (ÜFE) artış %35,48'dir. 15/7/2009 tarihinde yürürlüğe giren Bakanlar Kurulu Kararıyla akaryakıt ürünleri ÖTV sinde yapılan değişiklikle yaklaşık 4,5 yılın sonundaki ÖTV tutarındaki artış kurşunsuz benzin için %24,15 ve kırsal motorin için %29,96 olmuştur. Aynı dönemdeki %35,48 oranındaki ÜFE artış oranı ile birlikte değerlendirildiğinde ÖTV artışının gerçekleşen enflasyonun oldukça altında tutulduğu görülecektir.

Akaryakıt ürünlerindeki en son ÖTV artışına ilişkin 2009/15200 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 15/7/2009 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, bu tarihten sonraki akaryakıt fiyatlarındaki değişim, ÖTV artışından kaynaklanmamaktadır.

Öte yandan, ÖTV ve KDV toplamının perakende satış fiyatı içindeki payı Eylül 2009 itibarıyla Almanya'da benzinde %66,8 motorinde %59,2; İngiltere'de benzinde %66,1 motorinde %65,7; Fransa'da benzinde %65,7 motorinde %58,9 olup, ülkemiz açısından da ÖTV ve KDV toplamının perakende satış fiyatı içindeki payı, benzinde %67,1 ve kırsal motorinde %58,4 olmuştur

Bilgilerini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı