

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/469
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Durmuş Ali TORLAK'ın
yazılı soru önergesi

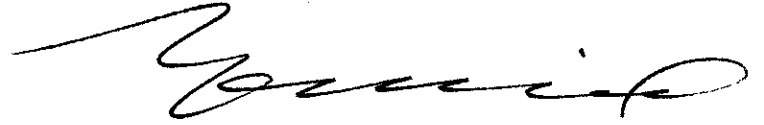
6K-85
7/11790

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 19.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18913 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuş Ali TORLAK'ın 7/11790 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞ ALİ TORLAK'IN
7/11790 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre 2009 yılı nihai enflasyon oranları TÜFE de %6,53, ÜFE de ise %5,93 olarak açıklanırken, Hükümetiniz tarafından 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren otoyol ve köprülere ortalama %14 oranında zam yapılmıştır.

Tüm geçişlerde KGS sistemini teşvik etmek, yaygınlaştırmak ve trafik akışını hızlandırmak amacıyla uygulanmakta olan %20 indirimli KGS uygulaması da yürürlükten kaldırılmıştır.

Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Tasarısı görüşülmek üzere Hükümetiniz tarafından TBMM'ye gönderilmiştir. Tasarı ile, sözkonusu Genel Müdürlüğün görev alanına giren otoyollar, köprüler ve bu yollarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların işletme hakkının devrine imkan sağlayarak 4046 sayılı Kanun kapsamında özelleştirilmesi amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda,

SORULAR:

1-Otoyol ve köprülere yüksek oranda yapılan zam, Hükümetinizin plansız harcamalarından dolayı, 2009 yılında Cumhuriyet tarihinin en büyük bütçe açığı nedeniyle mi yapılmıştır? Değilse TÜİK'in yıllık %5,2 olarak açıklanan enflasyon oranının ortalama 3 katı yapılan zammı İstanbul Milletvekili olarak nasıl değerlendiriyorsunuz?

2-Bakanlığınızın bu uygulamalarıyla, iki dönemdir Milletvekilliğini yaptığınız İstanbul halkı menfi yönde en fazla etkilenen İl olmuştur. İstanbul'da yaşayan vatandaşlarımıza haksızlık ettiğinizi düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız, yapılan zammı geri alma hususunda bir çalışmanız var mı?

3-Hükümetinizce 2010 yılı için kamu çalışanına yıllık %5, asgari ücrete ise %5,2 oranında zam yapıldığı hepimizin malumudur. 2010 yılı için otoyol ve köprülere yapılan zam oranlarını memur, işçi, emekli ve asgari ücret maaşlarına da ilave olarak yansıtmayı düşünüyor musunuz?

4-Bakanlığınızca, otoyol ve köprülere yüksek oranda yapılan bu zammın, özelleştirme politikanızla bir bağlantısı var mıdır? Varsa nelerdir?

CEVAPLAR:

Otoyol ve Köprü ücretlerine 2007 yılından beri zam yapılmamıştır. 05.11.2009 tarihli TÜİK'den alınan 29.04.2007-31.10.2009 dönemi (30 aylık) değişim oranı yaklaşık %14,96'dır. Otoyollarımıza yapılan zam ise bu oranın altındadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda işletilen otoyollarda Otomatik Geçiş Sistemini teşvik etmek amacıyla bir süreden beri KGS ve OGS de indirim uygulaması yapılmaktaydı. Uygulama süresince müşahade edildiği üzere, KGS Geçiş Sistemi, OGS'ye nazaran gişe geçişlerinde daha fazla beklemeleere neden olmakta ve böylece trafik akışını yavaşlatmaktadır. Tüm geçişlerde OGS sistemini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak amacıyla KGS indirimi uygulaması yürürlükten kaldırılmıştır.