

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

02 Kasım 2010

7/14953
GK 180

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2043
Konu :Konya Milletvekili Sayın
Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 16.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23784 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/14953 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/14953 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TCDD Projesi kapsamında; Lojistik Merkez Kurulması ve Ankara-Konya Hızlı Tren Projesi kapsamında ise, altyapı (Toprak işleri ve sanat yapıları), üstyapı Pozantı istasyonu elektrik sinyalizasyon ve Telekom-Tren setleriyle ilgili olarak aşağıdaki soruların cevaplandırılması gereği doğmuştur.

Buna göre;

SORULAR:

1- Projeler fiziken ve nakden ne ölçüde gerçekleşmiştir? Bu projelerin 2010 yılı ödeneği ne kadardır? Projelerin başlangıç ve bitim tarihleri nelerdir? Projelerin bitim tarihlerinin uzamasının sebepleri nelerdir?

2- Proje ve güzergah ile ilgili revize planlar var mıdır? Güzergahın Antalya'ya uzatılması ile ilgili çalışma var mıdır? Bu konuda fizibilite çalışmaları ne aşamadır?

CEVAPLAR:

Karayolu, demiryolu, denizyolu ve yerine göre havayolu erişimi ile kombine taşımacılık imkanlarının olduğu depolama ve ulaştırma hizmetlerinin birlikte sunulduğu lojistik merkezlerin önemi gün geçtikçe artmaktadır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü farklı ölçeklerde 12 noktada benzer tesisler kurmayı planlamıştır. Bu merkezler; İstanbul, İzmit (Köseköy), Samsun (Gelemen), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü) Balıkesir (Gökköy), Mersin (Yenice), Uşak, Erzurum (palandöken), Konya (Kayacık), Denizli (Kaklık), Bilecik (Bozüyük) lojistik merkezleridir.

Samsun (Gelemen), Denizli (Kaklık), İzmit (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü) inşaat çalışmalarının 1. etabı tamamlanmış olup, Eskişehir (Hasanbey) ve Kayseri (Boğazköprü)'nün 2. Etap işleri ile Erzurum (palandöken) ve Balıkesir (Gökköy)'ün inşaat işlerine başlanacaktır. Diğer lojistik merkezlerle ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca, Yerel Yönetimler, Ticaret ve Sanayi Odaları ile görüşmeler yapılarak, Çevre Düzeni ve Kentsel Dönüşüm Planları ile imar planı çalışmaları göz önünde bulundurularak sanayi, ithalat, ihracat ve ulaşım pazarının dinamik koridorları dikkate alınarak. Çevre, karayolu erişimi, sanayi bölgesine olan yakınlığı, ve gelişme imkanları ile yüksek taşıma potansiyeline sahip olan İstanbul Trakya kesiminde Yeşilbayır, Mersin-Yenice, İzmir ve Samsun'da Küresel Lojistik Merkez yapılması için çalışmalar başlatılmıştır.

Küresel Lojistik Merkezlerde; Demiryolu çekirdek ağı olarak değerlendirilen tren teşkil, manevra ve yükleme boşaltma alanlarının TCDD, depo, antrepo ve diğer lojistik alanların özel sektör tarafından yapılması planlanmaktadır.

Lojistik merkezlerin yapım sürecini, kamulaştırma işlemleri süresinin uzun olması olumsuz yönde etkilemekle beraber lojistik merkezlerden yapımları tamamlananlar işletmeye alınmakta ve 2014 yılına kadar mevcut projelerin tamamlanması planlanmaktadır.

Bu kapsamda, lojistik merkezler için bugüne kadar 51 milyon TL. harcanmış olup, 2010 yılı için ise lojistik merkezlere 45 milyon TL. ödenek tefrik edilmek suretiyle çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Öte yandan, Ankara-Konya Hızlı Tren Projesi kapsamında; altyapı işlerinin Kasım ayı sonunda, üstyapı montaj işlerinin ise Aralık ayında tamamlanmasını müteakip testlere başlanması planlanmıştır. bugüne kadar 575 milyon TL harcanmıştır.

Ankara-Konya Yüksek Hızlı Tren Projesinin çalışmalarını etkileyen sebepler:

a)İmalat esnasında vatandaşların güzergahta altgeçit, üstgeçit, tarımsal altgeçit, sulama borusu geçişleri, altyapı aktarımı yapılması talepleri sonucu ilave işlerin ortaya çıkması,

b)Konya şehir içine gelen güzergahta meydana gelen aktarımlar,

c)Konya Büyükşehir Belediyesinin şehir içinde ilave 16 adet yaya altgeçidi, 2 adet karayolu alt geçidi ve 1 adet tramvay geçidi yapımıdır.

Proje kapsamında yukarıda bahsedilen sebeplerden dolayı revize projelerin yapılması gerekmiş olup, güzergahın Antalya'ya uzatılması ile ilgili bir projemiz bulunmamaktadır.

