

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

21-05-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1003
Konu :EskiŖehir Milletvekili Sayın
Fehmi Murat SÖNMEZ'in
yazılı soru önergesi.

7/12582
Gk.104

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 18.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20031 sayılı yazısı.

EskiŖehir Milletvekili Sayın Fehmi Murat SÖNMEZ'in 7/12582 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN FEHMİ MURAT SÖNMEZ'İN
7/12582 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ankara istikametine giden bir yük treninin iki vagonunun, Eskişehir kent merkezinde bulunan Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattından geçtiği sırada demiryolunda meydana gelen göçük nedeniyle raydan çıktığı ve olayın yaşandığı bölgede trenin 3 metre uzaklıktaki evlerin yakınından yavaş geçtiği sırada yaşanmasının muhtemel bir felaketi önlediği 04.02.2010 tarihinde basına yansımıştır. Aynı şekilde YHT'nin 13.11.2009'da, Eskişehir-Hasanbey Köyü yakınlarında raydan çıktığı, 03.01.2010'da Eskişehir Ekspresi'nin, Bilecik yakınlarında yaptığı kazada makinistin hayatını kaybettiği 12 kişinin de yaralandığı, 24.01.2010'da da YHT'nin Beylikköprü-Biçer istasyonları arasında arızalandığı bilinmektedir.

SORULAR:

1- Açılışı 29 Mart yerel seçimlerinin öncesine denk getirilerek 13 Mart 2009'da yolcu taşımaya başlanan hızlı tren hattında henüz bir yılı bile dolmadan bu kadar çok kazanın meydana gelmesinin nedeni nedir?

2- YHT hattının bütün hazırlıkların tamamlanmadan hizmete açıldığı ve alt yapısında önemli kazalara neden olabilecek derecede sorunların var olduğu iddiaları doğru mudur?

3- Yolcu taşımacılığına başlamadan önce bu türden deformasyonlar ortaya çıkmış mıdır? Çıkmamış ise yolculu seferlere başladığında çıkmasının nedeni nedir?

4- YHT'nin bir kazasıyla ilgili olarak "ciddi bir kaza değil, tren hat değiştirirken birkaç vagon raydan çıkmış" yaklaşımı ve suçlu olarak makinistlerin gösterilmesi bakanlığınızın sorumluluk alanlarıyla örtüşmekte midir?

5- Özellikle yerleşim yerlerine yakın yerlerdeki hatların yurttaşlarımız açısından daha güvenli hale getirilmesi için ne tür önlemler almaktasınız?

6- 03.01.2010 tarihinde Bilecik'te makinistin hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan kazaya hızlı tren hattı çalışması yapılan kesimde elektriklerin kesik olmasının neden olduğu iddiaları doğru mudur?

7- Kazalarda 04.12.2009 tarihinde verdiğimiz ancak halen yanıt verilmeyen soru önergesinde söz konusu olan Ankara-Eskişehir YHT hattına ait elektrifikasyon sistemlerinin bakım onarım ve arıza giderme işini üstlenen firmanın sorumluluğu var mıdır?

8- Eskişehir Milletvekilleri ve TCDD Genel Müdürü'nün de bulunduğu bir toplantıda Eskişehir Garı önündeki park yeri sorununun çözümü için TCDD çalışanlarının gar önünde kullandığı otoparkın vatandaşın hizmetine açılıp demiryolu çalışanlarına başka bir park yeri tahsis edileceği Genel Müdür tarafından ifade edilmişti. Bunun üzerinden 2 ay geçmesine rağmen herhangi bir düzenleme yapılmamıştır. Gar önündeki park sorununun çözümü için söylenen düzenleme ne zaman yapılacaktır?

9- Göreve geldiğinden buyana TCDD'nin sürekli kazalarla gündemde yer alması nedeniyle TCDD Genel Müdürünün çalışmaları hakkında bir soruşturma açmayı düşünüyor musunuz? Başarısız olduğu her ay meydana gelen kazalarla net bir şekilde belli olan Genel Müdürü görevden almayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Açılışı 13 Mart 2009 tarihinde yapılan Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattında bir yıldır ticari işletmecilik yapılmaktadır. Bu süre içerisinde YHT yolunda hiçbir kaza olayı olmamıştır. 13 Kasım 2009 tarihinde bahsi geçen olay YHT tren hattında değil konvansiyonel hatta trenin raydan çıkması olayı olup, ölü ve yaralı yoktur. Olay, makinistin otomatik kontrol sistemini devre dışı bırakması ve manüel idaresi sonucu en fazla 30 Km/s.lik hızı aşarak 107 Km./s hızla makasa girmesiyle meydana gelmiştir.

3 Ocak 2010 tarihinde meydana gelen kaza Eskişehir Ekspresinin yolda buluşma bekleyen diğer Eksprese çarpması olayı olup, kırmızı sinyalin ihlalinden kaynaklanmıştır. Bu kaza da YHT hattında meydana gelmemiş olup, Bilecik-Haydarpaşa konvansiyonel demiryolu güzergâhında bulunmaktadır.

Öte yandan, Osmaneli-Vezirhan istasyonları arasında yapılan yol çalışmalarında standartlarda belirtilen gabari ölçülerinin altına inilmesi gerektiğinden bunlarla ilgili yönetmelik, tamim ve uluslar arası standartlar gereği enerji kesilmiştir. Yük ve yolcu taşımaya yönelik kamu hizmetinin ifası, trafik akışının sağlanabilmesi ve yol bakım onarım çalışmaları sırasında ülkemizde ve diğer ülkelerde de aynı yöntem kullanılarak zorunlu enerji kesimi yapılan bölgelerde dizel işletmecilik yapılmaktadır. Elektrifikasyon sisteminin devre dışı olması, trenin emniyet ile seyrine engel değildir. Trenin seyrüsefer emniyetine etki eden sinyalizasyon sistemlerinin tamamı çalışır durumdadır.

03 Şubat 2010 tarihinde yük treninin dizisinde bulunan 2 yük vagonun yoldan çıkması olayı; Eskişehir Garının yer altına alınması için yapılan tünel inşaatında fore kazıkları arasından akan yer altı sularının, kum zemini boşaltması nedeniyle geçici işletme hattının altında ani çökme meydana gelmesinden kaynaklanmıştır. Olay Eskişehir-Hasanbey arasındaki konvansiyonel hatta meydana gelmiştir.

Her kaza sonrasında gerek idari gerekse adli soruşturma açılmış olup, idari soruşturma sonucunda sorumlu bulunanlar hakkında gerekli işlemler yapılmıştır.

Ayrıca, YHT hattı tamamlandıktan sonra bağımsız denetleme ve sertifikasyon kuruluşu olan TÜV-SUD Rail Firması tarafından uluslararası standartlara göre denetlenerek YHT hattının açılışına olur verilmiş ve yolda ticari işletmeciliğe başlanmıştır. YHT hattında tam güvenlik önlemleri uluslararası standartlarla sağlanmış olup, işletmecilik faaliyetleri yurtiçi ve yurtdışında eğitilmiş elemanlar nezaretinde yapılmaktadır.

İşletmeye açılan YHT hattında veya diğer konvansiyonel demiryolları hatlarında trenin dinamik etkileri sebebiyle ölçüsel değişimlerin olması beklenen bir durumdur. Yapılan ölçümlere göre YHT hatlarında oluşan bu ölçüsel değişimler bakım işletme sınırları içerisinde her üç ayda bir yapılan geometrik ölçümlerde yolda bakım toleransları dışında bir değişim bugüne kadar tespit edilmemiştir. Yerleşim yerlerinden geçen demiryolu hatları ihata duvarı ile koruma altına alınmakta ve vatandaşların güvenliği için uyarıcı duyuru levhaları asılmaktadır.

Öte yandan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından Eskişehirde ki otoparkın düzenlenmesi için çalışmalar başlatılmış olup, konu hakkında Eskişehir Büyükşehir Belediyesinin raportörlüğünü yaptığı UKOME kararı beklenmektedir. Karar alındıktan sonra personel yeni düzenlenecek otoparkı kullanabilecektir.