

7/11916  
GK: 85

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 **6205 26.07.2010**  
KONU : Soru önergesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/11916 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan hususlara ilişkin, verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Bilindiği gibi otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerinde 2007 yılından bu yana artış yapılmamıştır. Geçen 3 yıl içerisindeki sektörel işletme maliyetleri ile petrol fiyatları, metal, makine ve teçhizat fiyatları, elektrik-elektronik makine ve teçhizat fiyatlarındaki artışlara ilişkin Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından yapılan tespit ve bildirimler ile personel giderlerindeki artışlar dikkate alınarak daha önceki yıllarda yargı organları tarafından verilen Kararlar ışığında 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanunun 15 inci maddesi ile diğer hükümlerine istinaden otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerinde artış yapılması ihtiyacı doğmuştur. Bu ihtiyaç ve gerekçeler ile Karayolları Genel Müdürlüğünden gelen talep üzerine 02.01.2010 tarihinden geçerli olmak üzere otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerinde ortalama % 14.96 oranında artış yapılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü verilerine göre; 2009 yılında otoyol geliri olarak tahmin edilen gelirlere ulaşılmış olup 603.910.565-TL gelir elde edilmiştir. Otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerinde yapılan ortalama % 14.96 oranındaki ücret artışı, 2010 yılı için % 5 oranında öngörülen araç trafiğindeki artış ile gişelerdeki trafik sıkışıklığını önlemek için Kartlı Geçiş Sisteminde uygulanan (KGS) % 20 oranındaki indirimlerin kaldırılması ile birlikte öngörülen toplam gelir artışları dikkate alındığında ise 2010 yılı için öngörülen gelir tahmini 764.888.405-TL'dir.

Otoyollar ve köprülerin özelleştirilmesi için 2010 yılında ihaleye çıkılacağına dair kamuoyuna açıklanan hedefler doğrultusunda Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yürütülen idari hazırlıklar sürdürülmektedir. İşletme hakkı devri yöntemiyle yapılacak olan özelleştirme işlemlerinde imtiyaz sözleşmesi imzalanacağı için, Danıştay'ın bu sözleşmeye görüş verme süreci de dikkate alındığında, sözleşmenin imzalanabilmesinin müteakip yıllara sarkması beklendiğinden, 2010 yılı araç geçiş gelirleri kamu tarafından tahsil edilecektir.

Özelleştirme hedeflerimizden birisi otoyolların kalite ve standartlarını arttırmak olduğundan, bu yolların işletilmesi, bakım-onarımı ve yönetilmesi ile ilgili konularda bazı yasal düzenlemeler yapılmıştır. Bu doğrultuda, 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun ile 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolları Kanununu yürürlükten kaldıran ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun, 2918 sayılı Trafik Kanunu ile diğer bazı Kanunlarda değişiklikler öngören, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun TBMM'de kabul edilmiştir.

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/6106205 26.07.2010  
KONU : Soru önergesi

-2-

Özelleştirme geliri; Özelleştirme Yüksek Kurulunca belirlenecek strateji çerçevesinde işletme hakkı devredilecek yolların gruplandırılmasına, işletme hakkı süresine ve -ihalenin, kapalı zarfla teklif alma ve sonrasında açık arttırma yöntemi ile yapılması düşünüldüğünden- rekabet ortamında sağlanacak gelişmelere bağlı olacağından, özelleştirme gelirini tahmin etmek mümkün değildir.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Mehmet ŞİMŞEK  
Maliye Bakanı