

26 Mayıs 2010

27.05.2010
2010/6387**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı **Sayın Beşir ATALAY** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Büyük şehirlerde ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerinin plânlanması ve koordinasyonunun sağlanması, toplu taşıma hizmetlerinin yürütülmesi ve bu hizmeti görececek araçların ruhsatlandırılması, bu amaçla gerekli tesislerin kurulması, kurdurulması, işletilmesi veya işlettirilmesi yetkisi 5216 sayılı kanunun 7 nci ve 9 ncu maddeleri ile Büyükşehir Belediyelerine verilmiştir.

Türkiye'nin en büyük, dünyanın ise sayılı büyük kentlerinden biri olan İstanbul'un yaklaşık olarak 13 milyonluk nüfusunun büyük bir çoğunluğu toplu taşıma araçlarını kullanmaktadırlar. Bu kapsamda İETT ve Halk Otobüsleri, Tramvaylar, Metrobüsler ve Dolmuşlar şehir içi toplu taşımacılıkta önemli kamu hizmeti görmektedirler.

Ancak, Söz konusu ulaşım araçlarından İETT ve Halk Otobüsleri, Tramvaylar ile Metrobüsler kapasitelerinin çok üzerinde yolcu alırken dolmuşlara bu hak tanınmamaktadır. Bu uygulama minübüscü esnafını zor durumda bırakmakta, sürekli ceza almaları ehliyetlerini kaybetmelerine, çalışamaz hale gelmelerine neden olmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- İstanbul Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde toplu taşıma yapan minübüs sayısı kaçtır?
- 2- İETT ve Halk Otobüsleri, Tramvaylar ile Metrobüslere tanınan belirli sayıda ayakta yolcu alma izninin, şehir içi toplu taşımacılık yapan minibüslere de uygulanması yönünde bir çalışmanız var mı?
- 3- Ayakta yolcu aldığı takdirde hem trafik cezası kesilmekte, hem de minibüs şoförünün ehliyetine 20 ceza puan verilmektedir. Bu uygulamanın toplu ulaşım araçları arasında haksız rekabete neden olduğunu düşünüyor musunuz?
- 4- Bu haksızlığın giderilmesi için yasal düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız bir çalışmanız var mı? Var ise ne aşamadadır?