

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-04-2010

GK 98  
7/12401

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 729  
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın  
Hüseyin PAZARCI'nın  
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 11.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19835 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Hüseyin PAZARCI'nın 7/12401 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN PAZARCI'NIN  
7/12401 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Balıkesir' in Marmara İlçesi'nde ikamet eden vatandaşların bir kısmının 11.01.2010 tarihinde tarafıma gönderdiği bir mektup vasıtasıyla Ada'da yaşayan vatandaşların ulaşım sıkıntılarının olduğu bilgisini edindim. Tarafıma iletilen bilgiler çerçevesinde,

**SORULAR:**

1- Ada halkı için hayati önem taşıyan deniz yollarının özelleştirilmesi ve sefer yapan deniz yolu ulaşım araçlarının İDO'ya devredilmesi ile ulaşım sıkıntısı yaşandığı ifade edilmektedir. Aynı bilgiler dahilinde, Adalara sefer yapan Mavi Marmara feribotunun da satılarak seferden kaldırılması da Ada halkını sıkıntıya sokmuştur. Deniz ulaşım araçlarının devri ve seferden kaldırılması hususunda karar alınmadan önce, buradaki ulaşım ihtiyaçları konusunda kapsamlı bir çalışma gerçekleştirilmiş midir?

2-Burada yaşayan vatandaşların mağduriyetinin ortadan kaldırılması, Marmara ve Avşa Adaları'na ulaşım seferlerinin düzenlenmesi için bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

**CEVAPLAR:**

Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kabotaj hattında yapılacak düzenli seferlere ilişkin esaslar belirlenmiş olup, bu esaslar çerçevesinde talepler değerlendirilerek izinler verilmektedir.

Marmara ve Avşa Adalarının İstanbul'dan ulaşımı İstanbul Deniz Otobüsleri, Hızlı Feribotlar (Yenikapı'dan - Bandırma- Erdek'ten Adalara ulaşılabilir) ve Mavi Marmara gemisi ile gerçekleştirilmektedir.

Mavi Marmara yolcu gemisi bakım, personel ve işletme giderlerinin çok yüksek olması, hatta yaz sezonunun 1,5 aylık kısmı hariç yeterli talep bulunmaması nedenleriyle zarar etmektedir.

İstanbul Deniz Otobüsleri Yönetim Kurulu, İstanbul-Marmara Adası-Avşa Adası hattında deniz otobüslerinin de hizmet sunmaları nedeniyle, Mavi Marmara gemisinin İstanbul Deniz Otobüsleri işletmeciliğinden çıkarılması ve Adalar halkına sunulan hizmette bir aksama oluşmayacak şekilde ilave Deniz Otobüsü seferleri yapılmasını kararlaştırmıştır.