

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

G.K.20
7/9615
04 Aralık 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2630
Konu :Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/9615 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/9615 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ardahan ile Ardanuç arasında yapılması planlanan Karadenizi Doğuya bağlayacak olan yol yıllar önce yapımına başlanmış olan karayolu yıllardan beri bitirilemedi, yol yapımı çok yavaş ilerliyor. Bu bölgenin iklim ve kış şartlarının göz önünde bulundurularak daha hızlı çalışmalar yapılmalı.

SORU:

Ardahan ve Ardanuç arasındaki yol yapım çalışması çok yavaş ilerliyor ne zaman yolun asfaltlama işlemlerine başlanacak bu yol ne zaman bitirilecek?

CEVAP:

Ardahan-Ardanuç yolunun Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü (Erzurum) sınırları içerisinde kalan kısmı 31 km dir. Yol yapımına 1998 yılında başlanmış olup, 2003 yılına kadar 13 km.si sathi kaplama seviyesinde, 2003-2009 yılları arasında 14 km.si toprak işleri ve sanat yapıları seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 4 km.lik kısımda çalışmalar devam etmektedir. 2010 yılında alt yapısı biten kısımların üstyapı çalışmaları tamamlanarak sathi kaplamalı olarak bitirilmesi hedeflenmektedir.

Yolun Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü (Trabzon) sınırları içerisinde kalan kısmı da 31 km. olup; işe 1994 yılında başlanmıştır. 2003 yılına kadar 9 km.lik kesim, 2003-2009 yılları arasında ise 10 km.lik kesim sathi kaplamalı olarak tamamlanmıştır. Kalan 12 km.lik kesimin 5,5 km.si 2009 yılı sonuna kadar reglaj seviyesinde, yolun tamamının işe, 2010 yılı sonunda sathi kaplamalı olarak tamamlanması hedeflenmiştir.

