

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27-10-2010

7/15391

GK 14

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2017
Konu :Kastamonu Milletvekili
Sayın Mehmet SERDAROĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 12.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24516 sayılı yazısı.

Kastamonu Milletvekili Sayın Mehmet SERDAROĞLU'nun 7/15391 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KASTAMONU MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET SERDAROĞLU'NUN
7/15391 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çankırı-Kastamonu yolu üzerinde yer alan İndağı geçişinin yapım işi ile ilgili olarak tarafıma gelen iddialarda, yolun Devletin imkanları ve makineleri ile, 2006-2007-2008 yıllarında yapıldığı, 2008 yılında kalan küçük bir kısmının tamamlanması için müteahhide verildiği, müteahhidin 2009 yılında yolu bitirerek, iş kabulünün yapılarak 3 milyon TL para aldığı, üzerinden bir kış geçmeden yolun bozularak köy yoluna döndüğü ve nihayet bütün bu aşamalardan sonra yine Karayolları tarafından yeniden yapılmaya başladığı bilgileri yer almaktadır.

SORULAR:

- 1- Bahse konu yolun yapım çalışmaları 2003 yılından bu güne hangi aşamalardan geçmiştir?
- 2- 2009'da müteahhide verilen yolun kesin kabul ve ödemeleri yapılarak teslim alınmış mıdır?
- 3- Bitirilmeyen yol için müteahhide 3 milyon TL ödenmiş midir?
- 4- Ödenmişse yol bitmiş midir?
- 5- Yol bitmiş ise neden trafiğe kapalıdır, neden halen Karayolları'nın makineleri yolu yapmak için çalışmaktadır?
- 6- 10 km.lik yol ne zaman bitirilecektir?

CEVAPLAR:

Çankırı Valiliği Koordinasyonunda, Çankırı-Kastamonu yolu üzerinde yer alan İndağı geçişinin bölünmüş yol yapım çalışmalarına 2006 yılında başlanılmış, toprak işleri büyük oranda Karayolları Genel Müdürlüğü ve Valilik iş makineleri ile yapılmıştır. Bu kesimde üst yapı işleri ve eksik kalan bir kısım toprak işleri 2008 yılında Çankırı Valiliğince ihale edilerek 2008 ve 2009 yılında yüklenici tarafından yapılmıştır.

2010 yılında yapılan araştırma ve incelemede yoldaki bozulmalar tespit edilerek tutanağa bağlanmış, yüklenicinin işi süresinde bitiremeyeceği de anlaşıldığından bozuk imalatlar tutanağa bağlanarak bedelleri yüklenicinin hakedişinden kesilmiş ve 2009 yılı sonu itibariyle kesin hesap bağlanmıştır.

Yapılan imalatların karşılığı olarak yükleniciye 2008 yılında 1.087.000 TL, 2009 yılında 2.015.000 TL, 2010 yılında 364.000 TL olmak üzere toplam 3.466.000 TL ödeme yapılmıştır.

Yolun bozuk olan kesimleri ve tamamlanamayan bölümü 2010 yılında tekrar ihale edilmiştir.

2010 yılında yapılan ihale sürecinin devamı aşamasında trafik güvenliği can ve mal emniyetinin sağlanmasına yönelik gecikmeye sebep verilmemesi amacıyla 40 gün civarında emanet makine parkı ile çalışarak zamandan tasarruf sağlanmıştır. Emanet makine parkının çalışması sona ermiş, yüklenici firma 15 Ekim tarihi itibariyle 4,5 km.lik kısmı sathi kaplama, kalan kısmı da temel seviyesinde tamamlanmıştır. Yıl sonuna kadar yolun tamamı trafiğe açılacaktır.